



**Wedstrijdboekje Endurance Montferland
Zaterdag 14 september 2019**

Start locatie: Beekseweg 1, 7038 EA, Zeddam
Terrein open: 06.30 uur
Website: www.endurancemontferland.nl

Afstanden 23, 30.5, 46, 61 en 84 km

Onze dank aan alle medewerkers en vrijwilligers. Zonder hen zou deze wedstrijd niet mogelijk zijn geweest:

Officials

Juryleden	: Harrie Koopman (FV) en Roald Bouman
Technisch afgevaardigde	: Ronald Nijhoff
Dierenartsen	: Fred van Ditzhuijzen & Denise Dickhoff
Veterinair studenten	: De Solleysel Utrecht, 2 studenten
Computarmedewerker	: Kees Aerts
Hoefsmid	: Joke Nibbelink te contacten via het noodnummer 06-22240101
Wedstrijdleiding	: Ilva Heldoorn
Noodtrailer	: Mario van den Berg
BHV/EHBO-ers	: EHBO Zeddam
Secretariaat:	: Karin R. en Danielle
Fotografie	: Mark Spoelstra
Vetgate	: Rosanna, Karin G, William
Start	: Edwin, Miriam
Finish v.a. 12.00 uur	: Femke en Evenlyn evt. aangevuld v.a. vetgate
Controlepost 1	: Michelle en Alexandra
Controlepost 2	: Loredana en Jos
Parkeren trailercombi's	: Chantal en Yvonne
Verkeersregelaars	: Klaas en Arjan (Beekseweg 1)

En vele anderen !

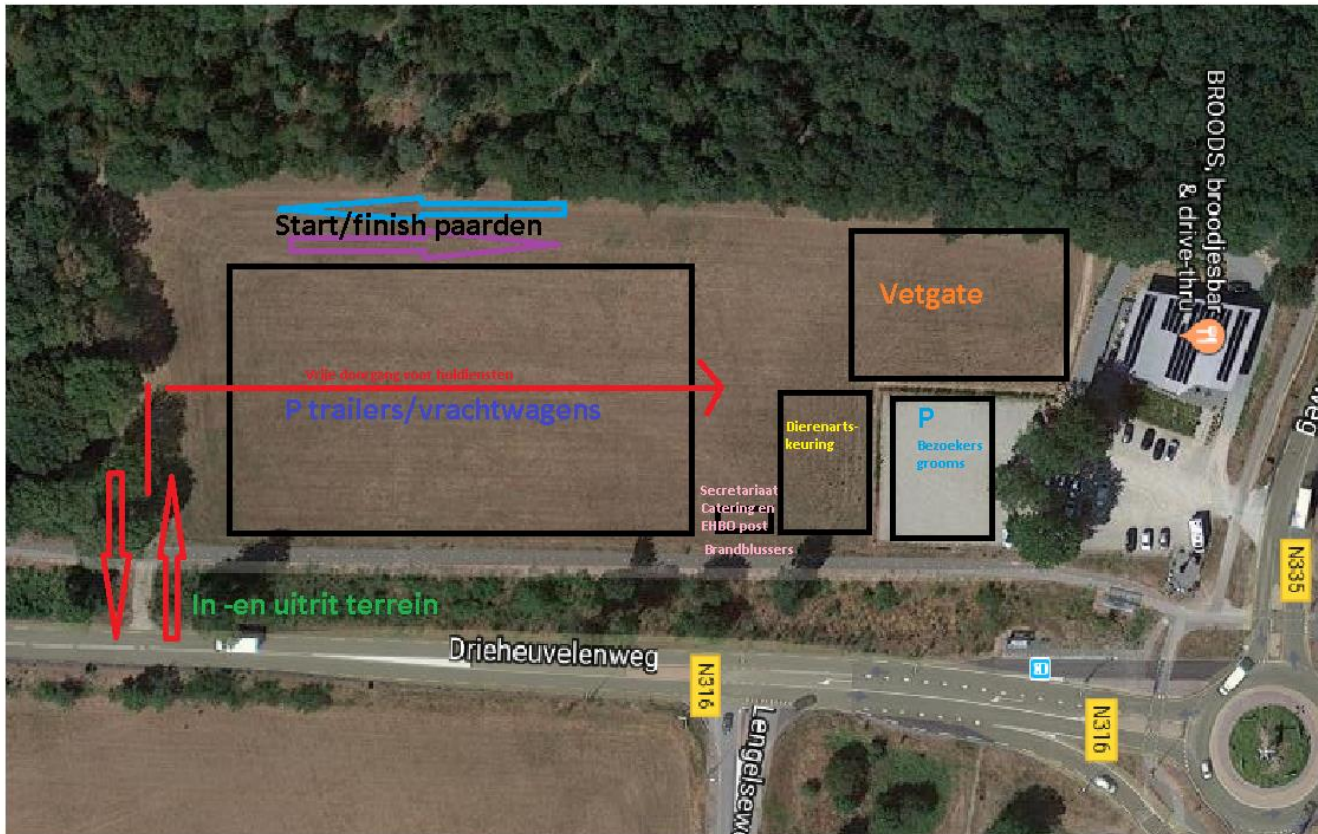
Deelnemerslijsten, alle gegevens en eventuele wijzigingen hangen op het secretariaat welke geopend is vanaf 06:30 uur.
U kunt hier ook terecht met eventuele vragen.

Belangrijke telefoonnummers

Wedstrijdleiding: Ilva Heldoorn 06-22240101
Dierenartsenpraktijk Zeddam (op afroep beschikbaar) 0314-663000
Huisartsenpost Doetinchem 0314-329888

Adresgegevens startlocatie / secretariaat / parkeerterrein trailercombinaties

Grasterrein welke te bereiken is via de Drieheuvelenweg te Beek. Weergegeven hieronder op indeling wedstrijdterrein.



De route zal voor trailercombinaties aangegeven zijn met "evenement".

Adres parkeerterrein grooms + bezoekers

Op het verharde terrein bij BROODS, broodjesbar & drive-thru, gelegen aan de Beekseweg 1

7038 EA Zeddam

Deze p-plaats grenst strak aan het wedstrijdterrein.

Grooms en bezoekers mogen niet op het parkeerterrein van de trailers/vrachtwagens/startende ruiters parkeren.

Postadres (uiteraard niet bereikbaar gedurende de wedstrijddag)

Stichting Endurance Montferland

Onderlangs 14

7047 CR Braamt



Debby's Diervoeders
Spoorstraat 33, 6942 EB Didam
www.debbysdiervoeders.nl – info@debbysdiervoeders.nl
0316-220 890



1. Voorwoord

Geweldig dat je je hebt ingeschreven voor de Endurance Montferland !

Endurance Montferland wordt op 14 september 2019 voor de vierde keer georganiseerd door Jenniffer, Ilva, Ilse en heel veel vrijwilligers. Jenniffer en Ilva zijn beiden actief in de endurancesport en trainen hun eigen paarden in het Bergherbos, gelegen in de gemeente Montferland.

Dit mooie bos is een uniek stukje Nederland, omdat het Bergherbos op een stuwwal ligt. Een van de kenmerken van een stuwwal is natuurlijk het hoogteverschil: Heuvels dus! Dat maakt het paardrijden zeker voor Nederlandse begrippen ook zo uniek. Wij willen graag dit prachtige gebied delen met de vele andere endurance ruiters.

Dit boekje bevat allereerst de info die voor iedereen belangrijk is, zoals de routebeschrijving, tijdschema en terreinindeling. Iedereen neemt deel volgens het Algemeen Wedstrijdreglement van de KNHS, en het disciplinereglement endurance/mendurance van de KNHS. De reglementen kunnen op de [website](#) van de KNHS volledig nagelezen worden en liggen op het secretariaat ter inzage.

Houdt er op de wedstrijd dag rekening mee dat er mtb'ers en wandelaars de route kunnen kruisen. Ook loopt een klein deel van de ruiterroute gelijk / parallel met de ruiterroute. Dit hoeft geen enkel probleem op te leveren, zolang we netjes met elkaar om gaan. De regel geldt dat rechts voorrang heeft. Passeer de hardlopers, maar ook eventuele andere wandelaars/fietsers/hardlopers **na** aanroepen in een gecontroleerd tempo.

Iedereen neemt deel volgens het Algemeen Wedstrijdreglement van de KNHS (<https://www.knhs.nl/wedstrijden/regels-en-documenten/wedstrijdreglementen/algemeen-wedstrijdreglement/>)

en het disciplinereglement Endurance/Mendurance van de KNHS (<https://www.knhs.nl/wedstrijden/disciplines/endurance/discipline-reglement-endurance/>)

De reglementen kunnen op de website van de KNHS volledig nagelezen worden en liggen op het secretariaat ter inzage.

We hebben een geweldig prijzen pakket mogen ontvangen van onze sponsors. Er wordt eveneens een Best Condition prijs uitgereikt. Meer dan voldoende reden om te blijven wachten op de prijsuitreiking !!

Deelname is geheel voor eigen risico en verantwoordelijkheid

Volg alstublieft de aanwijzingen van onze vrijwilligers op. Zonder hen zou het niet mogelijk zijn de wedstrijd te organiseren.

Mocht er vlak voor de wedstrijd nog wat veranderen, dan wordt dit gemeld bij de voorbespreking.

Niet vergeten voor onderweg: u bent te gast in het terrein, dus laat geen rommel na en verniel niets.

Voor de grooms: let op waar u parkeert zodat ook u niets vernielt of anderen hindert en laat uiteraard ook geen rommel achter. Op die manier kunnen we volgend jaar opnieuw te gast zijn in deze gebieden voor een volgende wedstrijd.

Iedere deelnemer en zijn/haar grooms dienen zich te houden aan de wedstrijdregels, verkeersregels en de geldende etiquette. Dit betekent onder andere dat men **niet** met gemotoriseerde voertuigen in het bos of op terrein, waar dat niet toegestaan is, mag komen. Eveneens mag men **niet groomen** op plekken waar dit uitdrukkelijk niet is toegestaan en op locaties die niet benoemd zijn door de wedstrijdorganisatie. Indien men zich hier niet aan houdt, zal de hele combinatie gediskwalificeerd worden! Als een groom zich misdraagt, wordt de ruiter gediskwalificeerd.

Parkeren grooms

Grooms mogen parkeren op het harde bij BROODS, broodjeszaak, welke aan het terrein gekoppeld staat. **LET OP: Groomen is uitsluitend toegestaan op de aangegeven groompunten, niet daarbuiten !!**

Wij willen alle instanties, vrijwilligers, officials en sponsors hartelijk danken voor het mogelijk maken van dit evenement.

Uiteraard danken wij ook alle terreineigenaren voor de toestemming om hun terreinen te mogen gebruiken alsmede Natuurmonumenten, Huis Bergh, Gemeente Montferland en de Provincie Gelderland.

Veel plezier voor, tijdens en uiteraard na afloop van deze wedstrijd!

Endurance Montferland Ilva, Ilse en Jenniffer

www.edheldoorn.nl

www.poreia.nl



Sir Lancelot Horse Sports
Rogaarplein 4, 3815 MD Amersfoort

www.sir-lancelot.nl – mail@sir-lancelot.nl



M Line

www.mline.nl



Soul-Mate Nutrition

Postbus 225, 3100 AE Schiedam

06-14482002

www.soulmate-nutrition.nl

info@soulmate-nutrition.nl

2. Tijdschema

	Open	Dicht
Secretariaat	06.00 uur	19.00 uur
Voorkeuring		
Klasse II / III	Vanaf 06.30 uur	
Klasse I + impuls	Vanaf 08.30 uur	
Voorbespreking *		
Klasse I, II, III	Digitaal	
Klasse II kort	Digitaal	
Klasse I + impuls	Digitaal	
Start		
Impuls 23 km (ind.)	Vanaf 11 uur	12.00 uur
Klasse I kort (ind.)	Vanaf 11.00 uur	12.00 uur
Klasse I lang (ind.)	Vanaf 10.00 uur	11.00 uur
Klasse II kort (massastart)	09.00 uur	09.15 uur
Klasse II lang (massastart)	08.30 uur	08.45 uur
Klasse III kort (massastart)	07.30 uur	07.45 uur
Vetgate **	Vanaf 09.15 uur	Ong. 15.30 uur
Finish	Vanaf 12.00 uur	Ong. 17.45 uur
Prijsuitreiking ***	As soon as possible	

***Doorlopend bij secretariaat**

****Rusttijd vetgate 40 minuten**

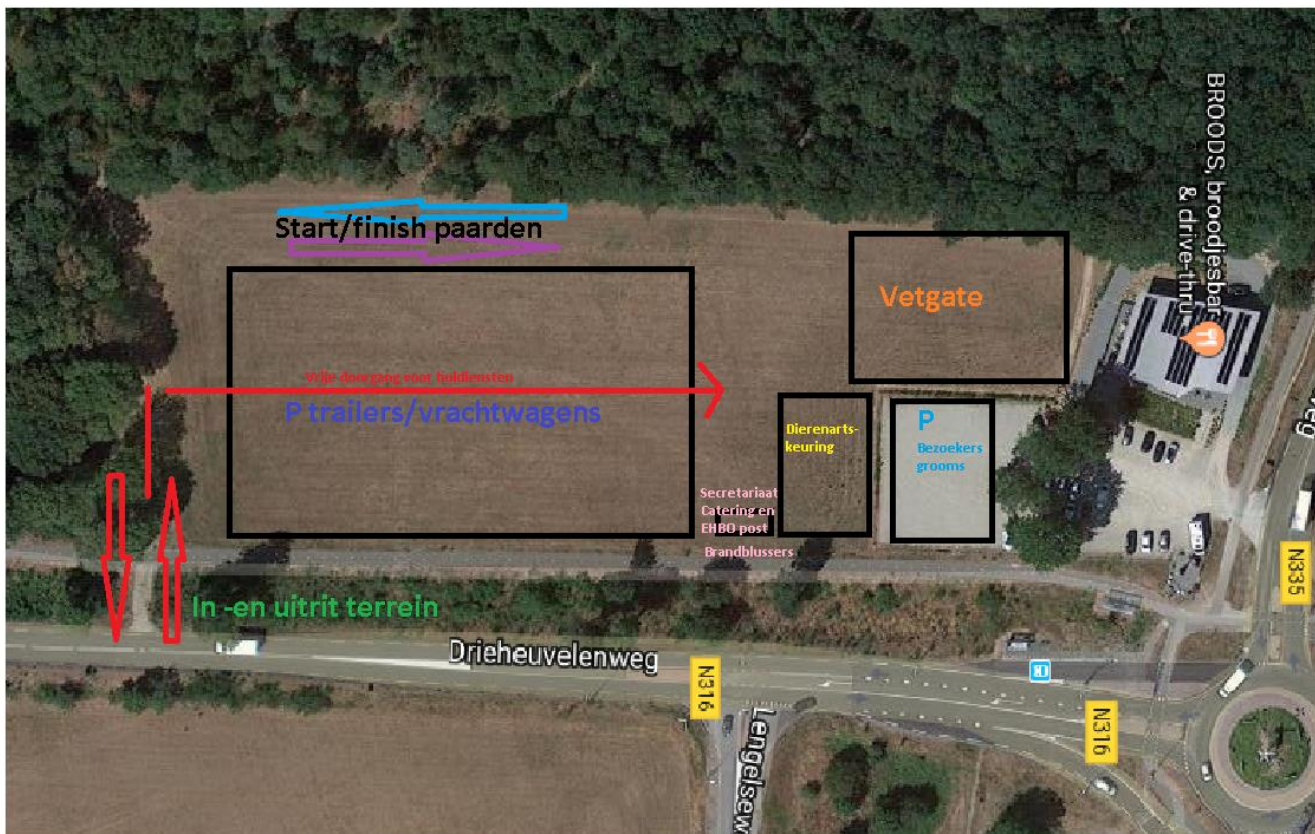
*****Afhankelijk vd gereden snelheden**

Het wordt zeer gewaardeerd als u aanwezig bent bij de prijsuitreiking.

Na de prijsuitreiking kunnen de vetkaarten worden afgehaald bij het secretariaat, de uitslagen zullen dan ook ter inzage liggen.

Mocht u niet aanwezig kunnen zijn bij de prijsuitreiking, maar toch de vetkaart terug willen hebben, geeft u dan een aan uzelf geadresseerde en voldoende gefrankeerde envelop af bij het secretariaat.

3. Terreinindeling



4. Paddocks

Paddocks maken is toegestaan, echter alleen achter de trailer en in het verlengde van de trailer tegen betaling van 5,- euro. Dit bedrag dient bij inschrijving te zijn voldaan.

Vriendelijk doch dringend verzoek tijdens en na de wedstrijd mest, hooi, krachtvoer en andere achtergelaten spullen mee te nemen, dan wel te deponeren in de daarvoor aanwezige vuilniszakken / kruitwagen (enkel mest).

U kunt gedurende de dag aangesproken worden op aanwezig/zichtbaar afval. Indien dit niet opgeruimd wordt, zal verzocht kunnen worden uw paddock te verwijderen.

5. Routemarkeringen en bijzonderheden

De routemarkering is ingetekend op de kaart. Elke deelnemer krijgt voor de start een exemplaar op het secretariaat. Eventueel zijn op het secretariaat extra kaarten verkrijgbaar. Ook is de route gemarkeerd.

De markering is aangebracht door middel van paaltjes met gekleurde pijlen en/of tape rond bomen, aan takken enzovoorts. Op belangrijke punten waar bijvoorbeeld routes splitsen hangen ook bordjes met pijlen.

Alle markering is aan de **RECHTERKANT** van de route aangebracht.

Kleurcodering:

ROOD = Rode route

GEEL = Gele route

Impuls gele route, 23 km - KK1 gele route, 23 km - LK1 rode route, 30.5 km

KK2 2x gele route, 46 km - LK2 2x rode route, 61 km

KK31x gele route, 2x rode route 64 km

Als er niets is aangebracht dient men altijd rechtdoor te rijden en het (ruiter)pad te volgen.

Tijdens de rit komt u borden tegen met aanwijzingen. Om de 5 kilometer staat er een bordje dat u vertelt hoeveel kilometer u al gereden heeft.

Verder staan er borden op 1 en 2 kilometer afstand voor de vetgate en de finish.

Tijdens de rit maakt u onder andere gebruik van de openbare weg, U bent gewoon verkeersdeelnemer, en u dient zich dan ook aan alle geldende verkeersregels te houden. Er zal meerdere keren een provinciale weg overgestoken worden. Hier staan verkeersregelaars om te helpen met de oversteek. **DEZE OVERSTEEK MAG ALLEEN GESTAPT WORDEN!** Dit zal voor de oversteek ook nog aangegeven worden middels borden.

In de route kruisen er een aantal MTB-paden en zullen er ook gedeeltelijk MTB-routes gelijk lopen aan de route. Denk hieraan, houd rekening met elkaar en houd u aan de geldende verkeersregels. Op tientallen meters voor kruisingen met de MTB-routes zullen borden staan die waarschuwen voor fietsers.

U kunt andere ruiters / wandelaars / fietsers tegenkomen of kruisen in het Montferlandsebos. Hierbij geldt dat RECHTS voorrang heeft. Passeer elkaar na AANROEPEN in een gecontroleerd tempo en RESPECTEER elkaar! Vorige jaren is dit mede door wederzijds respect goed verlopen. Laten we dat met zijn allen ook zo houden.

Tijdens de rit kunt u verschillende controleposten tegenkomen. Controleposten dient u voldoende gelegenheid te geven uw startnummer te noteren. Roep uw nummer en matig uw snelheid. U bent zelf verantwoordelijk dat de controlepost uw nummer juist kan noteren!

Nogmaals: De betrokken instanties en de organisatie hebben er vertrouwen in dat alle deelnemers zich goed gedragen. Dat houdt in; geen rommel achterlaten op de route, niks kapot maken en rekening houden met andere gebruikers van wegen en paden. Alleen op deze manier zullen we in staat zijn deze wedstrijd vaker te organiseren!

6. De routes per klasse

Er zijn 2 routes uitgezet. Deze lopen voor een groot gedeelte gelijk aan elkaar, maar deze zullen ook 3 keer onderweg splitsen en weer samen komen. Lees daarom onderstaande goed door om verkeerd rijden te voorkomen!

Klasse 0 / kennismakingsklasse

De route is in totaal 23 km lang.

De eerste 500 meter zijn gelijk aan de route van de lange klasse 1 (30,5 km), lange klasse 2 en de eerste 2 rondes van de klasse 3. **Na ongeveer 500 meter splitsen de routes zich. U gaat hier rechtsaf.** De lange klasse 1, lange klasse 2 en de eerste 2 rondes van de klasse 3 gaan hier rechtdoor. Let op de bordjes!

Na bijna 2 km komt de route van de lange klasse 1 en lange klasse 2 weer bij uw route samen. **Na iets meer dan 7 km splitsen de routes zich weer. U gaat hier linksaf.** De lange klasse 1, lange klasse 2 en de eerste 2 rondes van de klasse 3 gaan hier rechtsaf. Let op de bordjes.

Na iets meer dan 8 km komen de routes wederom bij elkaar.

Na 17,5 km splitsen de routes zich weer. U gaat hier rechtsaf. De lange klasse 1, lange klasse 2 en de eerste 2 rondes van de klasse 3 gaan hier linksaf. Let op de bordjes.

Na bijna 20 km komt de route van de lange klasse 1, lange klasse 2 en de eerste 2 rondes van de klasse 3 weer bij uw route samen tot aan de finish.

Minimum snelheid 8km/u

Maximum snelheid 12km/u

Minimumleeftijd paard: 4 jaar

Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige)

Klasse 1 kort

De route is in totaal 23 km lang. Deze route is gelijk aan de klasse 0/kennismakingsklasse (zie hierboven).

Minimum snelheid 9km/u

Maximum snelheid 14km/u, degene met de snelheid die het dichtst bij de 13km/u ligt, is de winnaar, mits steeds direct aangeboden en goedgekeurd.

Minimumleeftijd paard: 4 jaar

Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige)

Klasse 1 lang

De route is in totaal 30,5 km lang.

De eerste 500 meter zijn gelijk aan de route van de korte klasse 1 (23 km), korte klasse 2 (46 km) en de laatste ronde van de klasse 3. **Na ongeveer 500 meter splitsen de routes zich. U gaat hier rechtdoor.** De korte klasse 1 en korte klasse 2 gaan hier rechtsaf. Let op de bordjes.

Na ongeveer 3,5 km komt de route van de korte klasse 1 en korte klasse 2 weer bij uw route samen.

Na 9 km splitsen de routes zich weer. U gaat hier rechtsaf. De korte klasse 1, korte klasse 2 en de laatste ronde van de klasse 3 gaan hier linksaf. Let op de bordjes.

Na iets meer dan 15 km komen de routes wederom bij elkaar.

Na iets meer dan 24 km splitsen de routes zich weer. U gaat hier linksaf. De korte klasse 1, korte klasse 2 en de laatste ronde van de klasse 3 gaan hier rechtsaf. Let op de bordjes.

Na 28,5 km komen alle routes weer samen en die blijven samen tot aan de finish.

Minimum snelheid 9 km/u

Maximum snelheid 14 km/u, degene met de snelheid die het dichtst bij de 13km/u ligt, is de winnaar, mits steeds direct aangeboden en goedgekeurd.

Minimumleeftijd paard: 4 jaar

Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige)

Klasse 2 kort

De route is in totaal 46 km lang, U volgt 2x de route van de korte klasse 1 / kennismakingsklasse. (Zie hierboven).

Massastart. Er kan tot 15 minuten na de start gestart worden.

De vetgate is 40 minuten.

Minimum snelheid 9km/u

Geen maximum snelheid

Minimumleeftijd paard: 5 jaar

Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige)

Klasse 2 lang

De route is in totaal 61 km lang. U volgt tweemaal de route van de lange klasse 1 (zie hierboven).

Massastart. Er kan tot 15 minuten na de start gestart worden.

De vetgate is 40 minuten.

Minimum snelheid 9km/u

Geen maximum snelheid

Minimumleeftijd paard: 5 jaar

Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige)

Klasse 3

De route is in totaal 84 km lang, U volgt allereerst 2x de route van de lange klasse 1 en 1x de route van de korte klasse 1.

Massastart. Er kan tot 15 minuten na de start gestart worden.

De vetgate is 40 minuten.

Minimum snelheid 9 km/u

Geen maximum snelheid

Minimumleeftijd paard: 5 jaar

Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige).

Niet vergeten voor alle deelnemers

Bij binnenkomst op de vetgate of de finish, geef dan aub **duidelijk** aan of u uw paard meteen wilt aanbieden bij de controle. Ook als u wacht met aanbieden. Zodra u aanbiedt, geef dit dan aub even duidelijk aan.

Tevens zijn er helaas door omstandigheden maar 2 dierenartsen en 2 veterinaire studenten aanwezig. Dit kan dus voor wat langere wachttijden zorgen. Kom daarom op tijd en wees geduldig. Iedereen komt aan de beurt, alleen kan het zijn dat je iets langer moet wachten bij een keuring. Houdt er rekening mee dat de hogere klassen bij het keuren voorrang hebben op de lagere klassen. Ook hier geldt weer: Wees respectvol, geduldig en behulpzaam naar elkaar.



Molenmeel Montferland

Molen de Volharding
Vinkwijkseweg 15, 7038 EP Zeddam
06-51436431

www.molenmeelmontferland.nl

7. Algemene regels

De wedstrijd wordt verreden onder het huidige KNHS Disciplinereglement Endurance, en het bovenliggende Algemeen Wedstrijdreglement van de KNHS, editie 2017. Deze is te vinden op de website van het KNHS. In alle gevallen waarin het KNHS Disciplinereglement Endurance niet voorziet, geldt het reglement van de FEI, voor zover van toepassing. De organisatie en haar medewerkers nemen geen enkele verantwoordelijkheid op zich voor schade aan deelnemers en/of hun dieren en/of eigendommen, of voor schade door deelnemers veroorzaakt aan derden. Men neemt deel voor eigen rekening en risico.

8. Bij aankomst

Bij aankomst op het wedstrijdterrein volgt u de eventuele aanwijzingen van de terreinbeheerder of de organisatie op. Parkeer alleen op de aangewezen of aangegeven plaatsen. Vervolgens meldt u zich bij het secretariaat. Na het voldoen van de eventuele kosten, ontvangt u een startnummer, een hesje en een veterinaire kaart. Controleer of alle gegevens daarop goed staan vermeld. Zorg dat u de kaart steeds bij de hand heeft. Alleen de ruiter mag de kaart meedragen.

Bewaar deze veterinaire kaart goed, want verlies leidt onherroepelijk tot uitsluiting!

U dient ten allen tijde een geldig paardenpaspoort te kunnen tonen, waarin o.a. opgenomen is de entinggegevens en het transpondernummer (chipnummer) c.q. een andere eenduidige identificatiemogelijkheid. Neem deze sowieso mee naar de voorkeuring!

Sier de staart van uw paard, als deze neiging heeft tot slaan, met een goed zichtbaar rood lint. Vervolgens kunt u, gewapend met de veterinaire kaart, uw hesje en uw paardenpaspoort naar de **voorkeuring**. De paarden moeten "bloot" worden aangeboden en mag dus alleen een halster of hoofdstel dragen. Hengsten moeten een hoofdstel met bit dragen.

9. (Voor)keuring

Bij voorkeuring worden de entingen **ALTIJD** gecontroleerd.

HET PAARD DIEN MINIMAAL 6 DAGEN EN MAXIMAAL 12 MAANDEN VOOR DE WEDSTRIJD INGEËNT TE ZIJN TEGEN INFLUENZA (EN BIJ VOORKEUR OOK TEGEN TETANUS). HET BEWIJS VAN DEZE ENTINGEN ALSMEDE HET BEWIJS VAN DE VEREISTE BASISENTING (2 ENTINGEN DIE MINIMAAL 21 EN MAXIMAAL 92 DAGEN NA ELKAAR GEGEVEN ZIJN) EN CORRECTE JAARLIJKSE HERHALINGSENTINGEN DIENEN BIJGESCHREVEN TE ZIJN IN HET PAARDENPASPOORT.

Het paard wordt gekeurd op ademhaling, hartslag, turgor (vochttoestand), slijmvliezen, algehele conditie, wondjes en drukkingen. Daarnaast moet het paard worden gemonsterd in stap en draf om te zien of het paard regelmatig loopt (locomotie). Laat uw paard in een rechte lijn aan een los touw lopen. Loop aan de linkerkant van uw paard en draai rechtsom. Als uw paard iets heeft, bijvoorbeeld een wondje, kunt u dat het beste van tevoren aan de veterinaire melden.

UITSPRAKEN VAN DE DIERENARTSEN ZIJN BINDEND!

Hier is geen discussie over / beroep tegen mogelijk!

Als uw paard op de voorkeuring is goedgekeurd en als de entingen in orde zijn, kunt U starten op de aangegeven tijd volgens de startlijsten.

LET OP: controleer na de voorkeuring ook even of de dierenarts de vetkaart heeft geparafeerd (bij "entingen" en "startgerechtigd"), om oponthoud bij de start te voorkomen.

Laat voordat u start uw starttijd noteren op uw vetkaart. Dit kunt u bij de start laten doen.

Voorbrengen ter beoordeling locomotie. Zie reglement Endurance art. 609:

Niet voor niets worden paarden bij de Endurance voor, tijdens en na de rit gekeurd. Steeds moeten ze 'fit to continue' zijn. Locomotie is daarbij heel belangrijk.

Het is essentieel om een paard niet alleen te trainen voor het volbrengen van een lange rit, ook het oefenen van het monteren voor beoordeling van de locomotie is belangrijk. Geef het paard voor de keuring beweging om te voorkomen dat het nog stijf is van de reis.

Goed voorbrengen is essentieel, door slecht voorbrengen kan een paard onregelmatig lopen en afgekeurd worden. **In geval de presentatie een beoordeling niet mogelijk maakt, dan kan uitsluiting volgen.**

Het paard dient 'bloot', dat wil zeggen zonder bandages en dergelijke voorgebracht te worden aan halster of hoofdstel. Hoefschoenen mogen aan.

De voorbrenger loopt links naast het paard en houdt het aan een losse lijn van ca. 1 meter zodat het vrij kan bewegen. Begin 5 meter in stap en zet het paard dan aan tot draf, in een rechte lijn van de dierenarts af. Na 40 meter terug naar stap, rustig rechtsom keren en weer in dezelfde baan in terug in draf.

Veel gemaakte fouten

- Te korte lijn, het paard kan zich niet vrij bewegen
- Te lange lijn. Het paard mist leiding en gaat vaak langzamer lopen of zwalken
- Voor het paard gaan lopen. De meeste houden dan in omdat ze niet over je heen willen lopen. En trekken lukt al helemaal niet, het paard is altijd sterker
- Bovendien kan de dierenarts dan het paard niet zien lopen

- Linksom keren in plaats van rechtsom. De dierenarts moet het paard blijven zien
- Terug in een andere baan.

Voor een goed voorbeeld bekijk dit filmpje:

https://www.youtube.com/watch?v=LhbFpi9_Ji8&feature=youtu.be

10. Vetgate en finish

Klasse 0 en 1

Zodra u finisht, geeft u aan de medewerkers bij de finish direct aan of u uw paard gelijk aan wil bieden voor de hartslagmeting of dat u wilt wachten. Bij gelijk aanbieden, stopt uw rijtijd ook direct (mits uw paard goedgekeurd wordt bij deze eerste meting). U heeft na het finishen maximaal 10 minuten om de hartslag van Uw paard te laten meten, deze moet onder 60 per minuut zijn (uw rijtijd loopt door als u niet direct aanbiedt). Is deze te hoog, dan moet u **binnen** de 10 minuten nogmaals laten meten. Een tweede meting heeft consequenties voor uw punten. Is de hartslag bij een tweede meting nog steeds te hoog, dan volgt diskwalificatie. U dient ten alle tijden uw paard aan te bieden voor een nakeuring, dus ook na diskwalificatie.

Klasse 2 en 3

Bij binnenkomst in de vetgate loopt uw rijtijd door, totdat de hartslag van uw paard gemeten is en lager dan 60 per minuut is. Hiervoor hebt u maximaal 20 minuten na aankomst.

Zodra u finisht, stopt de rijtijd. Dan hoeft er niks gemeten te worden en kunt u eerst uw paard verzorgen.

De rijtijd stopt bij het passeren van de finish en de nakeuring is 30 minuten na het stoppen van de rijtijd (dus passeren finishlijn).

Let op art. 616 – Finish

1. **Deelnemers moeten de finishlijn rijdend passeren. Binnen 1 km voor de vetgate of finish is het niet toegestaan om stil te staan, behalve om op of af te stijgen.**
2. **De rijtijd stopt bij het passeren van de finish.**
3. **Bij de finish van klasse I vindt een bepaling van de hartslagfrequentie plaats. De hartslag moet gelijk aan of lager dan 60 per minuut zijn. De deelnemer heeft 10 minuten om zijn paard met deze hartslagfrequentie aan te bieden, en krijgt daarvoor tweemaal de mogelijkheid. Wanneer de hartslagfrequentie wederom boven de 60 per minuut is volgt uitsluiting.**

Nakeuring

Een half uur na de laatste hartslag meting bij de finish (voor de classes 0 en 1) dient uw paard nogmaals door de dierenarts gekeurd te worden (nakeuring). Voor de classes 2 en 3 geldt dit 30 minuten na het stoppen van de finishlijn. Deze gaat hetzelfde in zijn werk als de voorkeuring en de keuringen op de vetgate. Denk eraan dat u na het finishen de nakeuringstijd op uw veterinaire kaart laat invullen door de vrijwilligers bij de finish.

Daarna

Na de nakeuring levert u uw hesje in bij het secretariaat. Als u uw hesje niet inlevert, wordt € 25,- in rekening gebracht.

Het wordt zeer gewaardeerd als u wacht op de prijsuitreiking. Lukt dit echter niet dan kunt u een voldoende gefrankeerde en aan u zelf geadresseerde envelop achterlaten op het secretariaat.

Wij sturen u dan uw veterinaire kaart. Prijzen worden niet nagestuurd. Er wordt een Best Condition prijs uitgereikt, meer dan voldoende reden om te blijven wachten op de prijsuitreiking.

11. Groomen

Uitsluitend op de aangegeven plaatsen in de route kan gegroomd worden. Groomen op andere locaties is uitsluiting voor de combinatie.

Dringend verzoek aan de grooms om alles op te ruimen en lege flessen weer mee te nemen.

We bevinden ons in een natuurgebied. Schroom niet om eventueel andermans fles dan mee te nemen als deze onverhoopt achtergelaten wordt.

Hinder het overige verkeer niet. Zorg dat de route aanduiding goed zichtbaar blijft voor andere ruiters. **Parkeer niet op de route!** Rijdt niet op paden waar auto's niet toegestaan zijn en houdt u aan de verkeersregels en maximumsnelheid. **Als u zich misdraagt, wordt uw ruiter gediskwalificeerd.**

LET OP: Groomen is uitsluitend toegestaan op de aangegeven groompunten, niet daarbuiten !!

Op de website: www.endurancemontferland.nl vind u een omschrijving van de groomroutes en groompunten.

12. Endurance ruiters etiquette

- Zorg dat alle paarden in een groep kunnen drinken voordat een waterpunt wordt verlaten
- Spoel geen zweet sponzen uit in drinkwater
- Waarschuw andere ruiters voordat u ze passeert
- Wees beleefd tegen uw mederuiters
- Houdt voldoende afstand tot de staart van het paard voor u
- Waarschuw tegemoet komende ruiters indien uw paard kan slaan
- Vraag bij twijfel raad aan de veterinaire of officials
- Respecteer de mening van de veterinaire wat betreft de conditie van uw paard
- Houdt afstand tot andere paarden tijdens veterinaire controles
- Zorg dat uw paard zich gedraagt
- Houdt u aan de regels van de KNHS, de organisatie en overheden
- Begeef u uitsluitend op de voor de rit gemarkeerde ruitersporen en wegen. Ga er niet vanaf
- Jonge aanplant moet bos worden voor het nageslacht
- U deelt en kruist een aantal paden met wandelaars en fietsers/mountainbikers: houdt rekening met hen. Fiets- en voetpaden zijn alleen voor fietsers en voetgangers
- Laat uw paard niet knabbelen aan struiken en bomen
- Passeer wandelaars en niet-wedstrijd ruiters stapvoets
- Rook niet in de vrije natuur
- Ruim uw afval en mest op.

Deze regels zijn niet anders dan een vorm van wellevendheid. Houd rekening met elkaar en met de natuur!