

Antwoorden Theorie Examen 22 september 2006

Vraag	Antwoord	Tevens goed	Vraag	Antwoord	Tevens goed
1	C		32	A	
2	C	A	33	D	
3	A		34	D	
4	A	C	35	D	
5	B		36	C	
6	A		37	B	
7	A		38	C	
8	B		39	B	
9	B		40	C	B
10	C		41	B	
11	C		42	A	
12	C		43	B	
13	C		44	D	
14	B		45	C	
15	B		46	B	
16	C		47	B	
17	B		48	A	
18	B		49	B	
19	A		50	C	
20	C		51	A	
21	A		52	A	B
22	C		53	B	
23	C		54	A	
24	C		55	A	
25	B		56	B	C
26	D	A	57	D	
27	B		58	D	
28	B		59	D	
29	D		60	B	
30	D		61	C	
31	C		62	B	

Theorie Examen Snorvliegen

Naam:

Adres:

Postcode Woonplaats

Geboortedatum

Dit examen bestaat uit 62 vragen en u hebt 3 uur om dit examen te maken. U mag bij dit examen gebruik maken van een ICAO kaart, rekenmachine, graden boog, liniaal.

De hokjes dienen met een blauwe of zwarte pen ingevuld te worden. Na het examen dient het examen ingeleverd te worden bij de examinerator.

Veel Succes

Snorvliegtuig & Uitrusting

Vraag 1:

Welke lijnen dragen $\frac{3}{4}$ van het totale gewicht?

- a De achterste (D-lijnen)
- b De middelste (B-/C-lijnen)
- c De voorste (A-lijnen)
- d De stuurlijnen

Vraag 2:

Waar moet men bij de schroefsluiting op letten?

- a Ze kunnen vanzelf losdraaien
- b Men mag ze met een sleutel niet te vast draaien
- c a en b zijn juist
- d men moet ze elke drie maanden vervangen

Vraag 3:

Een scherm weegt 5 kg, de piloot met uitrusting weegt 75 kg. Hoe groot is de kracht bij 6 G?

- a 480 kg
- b 300 kg
- c 200 kg
- d 800 kg

Vraag 4:

Uw scherm heeft een scheur van 3 cm lengte. Dit kan worden gerepareerd door?

- a Beide zijden van het doek van speciaal plakband te voorzien
- b Dichtnaaien bij polyestergaren
- c Een stuk parapentendoek met speciale lijm op de scheur te plakken
- d Het scherm valt niet te repareren

Vraag 5:

Wat is rip-stop?

- a Openingsrem bij valschermspringen
- b Een weefwijze die verder scheuren van de stof verhindert
- c De kern van de vanglijnen
- d Een manier van landen bij zeer beperkte ruimte

Aërodynamica

Vraag 6:

Wat gebeurt er als men de voorste rizers korts maakt?

- a De instelhoek verandert, het scherm vliegt sneller
- b De instelhoek verandert, het scherm vliegt langzamer
- c Het landen wordt eenvoudiger
- d Het starten wordt eenvoudiger

Vraag 7:

De instelhoek wordt bepaald door:

- a Het verschil in lengte van de vanglijnen
- b De hoeveelheid remmen
- c Het verschil in lengte van de vanglijnen en de hoeveelheid remmen
- d De verticale windsnelheid

Vraag 8:

Bij een groter vleugelbelasting wordt de snelheid?

- a Kleiner
- b Groter
- c Blijft hetzelfde
- d Blijft gelijk, alleen de vorm van de polaire verandert

Vraag 9:

Bij gelijkblijvende condities, zonder gebruik van motor, vliegt eerst een piloot van 70 kg en daarna een piloot van 90 kg aan hetzelfde scherm:

- a Beide piloten blijven even lang in de lucht
- b Beide piloten leggen dezelfde afstand af
- c De lichtere piloot heeft een betere glijhoek
- d a, b en c zijn juist

Vraag 10:

Welke vorm heeft de juiste weerstand?

- a Vlakke schijf
- b Ronde kogel
- c Druppelvorm met spits naar achteren
- d Halve kogel holle zijden naar achteren

Vraag 11:

Waarvoor dienen de openingen aan de voorkant van het scherm?

- a Verbeteren van de vliegeigenschappen
- b Om te remmen
- c Om het vleugelprofiel te laten ontstaan
- d Om pendelbewegingen te vermijden

Vraag 12:

Hoe kies je de snelheid bij turbulentie?

- a 50% remmen
- b 30% remmen
- c Licht geremd actief vliegen
- d Ongeremd een hand bij het noodscherm

Vraag 13:

De koorde van een parapente is?

- a Hoek tussen invalshoek en glijhoek
- b Vliegbaan van het scherm
- c Denkbeeldige lijn van voorkant naar achterkant van het scherm
- d Geen van de antwoorden zijn juist

Vraag 14:

De turbulentie die je merkt als je achter een ander scherm vliegt, zonder dat deze een motor aan heeft staan, is voornamelijk?

- a Schadelijke weerstand van de piloot en lijnen
- b Geïnduceerde weerstand van het scherm
- c Geïnduceerde weerstand van de piloot
- d Weerstandcoëfficiënt van het profiel

Vraag 15:

Wat gebeurt er als je de trimmers van een scherm aantrekt?

- a Vergroot de welving van het profiel en zal de totale luchtcracht groter zijn
- b Vergroot de invalshoek en vliegt het scherm langzamer
- c Verklein de invalshoek en vliegt het scherm sneller
- d Vergroot je de instelhoek waardoor de daalsnelheid toeneemt

Meteorologie

Vraag 16:

Waar verwacht je bij een gesloten wolkende thermiek?

- a Boven weilanden
- b Boven bossen
- c Nergens
- d Boven water

Vraag 17:

Thermische stijgwind vindt men in de zomer rond het middaguur boven?

- a Schaduwrijke bossen
- b Zonbeschenen weilanden
- c Zonbeschenen meren
- d Nergens

Vraag 18:

Wind ontstaat door?

- a Wrijving tussen wolken
- b Luchtmassa's van gebieden met hogere luchtdruk naar gebieden met lagere luchtdruk
- c Luchtmassa's van gebieden met lagere temperatuur naar gebieden met hogere luchtdruk
- d Luchtmassa's van gebieden met hogere temperatuur naar gebieden met lagere temperatuur

Vraag 19:

De wind wordt benoemd naar?

- a De richting waar hij vandaan komt
- b De richting waar hij naartoe blaast
- c De windroos
- d De draairichting van de aarde

Vraag 20:

Onder inversie verstaat men?

- a Stijgwind
- b Dalende bergwind
- c Blokkerende laag door temperatuurtoenamen
- d Lijn die een occlusie achterlaat

Vraag 21:

1 HectoPascal luchtdrukdaling komt overeen met een hoogtestijging op zeeniveau van:

- a 8 meter
- b 12 meter
- c 18 meter
- d 24 meter

Vraag 22:

Wind waait van hoge naar lage druk, maar niet rechtstreeks, dit wordt veroorzaakt door?

- a De gradiëntkracht
- b De wrijvingskracht
- c De corioliskracht
- d De centripetaalkracht

Vraag 23:

Een gevaarlijke soort wolk is voor ons?

- a Cumulus
- b Nimbostratus
- c Cumulonimbus
- d Altocumulus

Vraag 24:

De gemiddelde temperatuurdaling van droge lucht per 100 meter hoogtestijging is?

- a 1 ° Celsius
- b 0,5 ° Celsius
- c 0,65 ° Celsius
- d 0,78 ° Celsius

Vraag 25:

Opstijgende vochtige lucht?

- a Koelt sneller af dan droge lucht
- b Koelt minder snel af dan droge lucht
- c Warmt op
- d Vochtige lucht kan niet opstijgen

Vraag 26:

Welk gevaar dreigt er bij een vlucht in de wolken?

- a Door het gebrek aan grondzicht kan men zich niet meer oriënteren
- b De stijging kan zo groot worden dat geen enkele afdaaltechniek tot dalen leidt
- c Bevriezing
- d a, b en c zijn juist

Vraag 27:

Op grote hoogte boven zeeniveau wordt het starten eenvoudiger

- a ja, hoe hoger hoe beter
- b nee, wegens de geringere luchtdichtheid
- c ja, hoe hoger hoe geringer de luchtdichtheid, des te lager de weerstand
- d nee, door de grote luchtdichtheid, neemt de startsnelheid toe

Vraag 28:

Kan warme of koude lucht meer vocht opnemen?

- a Lucht neemt altijd vocht op
- b Warme lucht
- c Koude lucht
- d Dat is niet afhankelijk van de temperatuur

Vraag 29:

Door het inwerken van de zonnestralen op het aardoppervlak wordt de lucht het sterkst verwarmd boven?

- a Meer
- b Weide
- c Bos
- d rotsen

Vraag 30:

Wolken opbouw kan ontstaan door:

- a thermische convectie
- b een inbreuk van koude lucht onder warme lucht
- c het opstijgen van lucht bij hindernissen
- d a, b en c zijn juist

Vliegtechniek

Vraag 31:

Als je een motor hebt met een linksom draaiende propeller, dan

- a vliegt je scherm rechts sneller dan links, je moet je trimmer rechts iets openzetten
- b vliegt je scherm rechts sneller dan links, je moet je trimmer links iets openzetten
- c vliegt je scherm links sneller dan rechts, je moet je trimmer rechts iets openzetten
- d vliegt je scherm links sneller dan rechts, je moet je trimmer links iets openzetten

Vraag 32:

Welke voorwaarde is voor een veilige start ieder geval noodzakelijk

- a het moet mogelijk zijn de start af te breken
- b er moet altijd tegenwind zijn
- c er mogen geen kabel binnen een straal van 500 meter aanwezig zijn
- d alle antwoorden zijn juist

Vraag 33:

Bij een windrichting van 250 ° is als startplaats het best geschikt

- a een noord start
- b een oost start
- c een zuid start
- d een west start

Vraag 34:

De vleugel klappt aan de linkerkant in, wat is je eerste reactie?

- a Links pompen om het scherm zo snel mogelijk open te krijgen
- b Rechts pompen zodat het scherm zich vanuit de nog open cellen vult
- c Noodscherm gooien
- d Tegensturen en koers houden

Vraag 35:

Een van de stuurlijnen breekt

- a Er kan niet meer gestuurd worden
- b Sturen is alleen mogelijk met de overgebleven stuurlijn
- c We kunnen met de voorste rizers sturen
- d We kunnen met de achterste rizers sturen

Vraag 36:

Je begint aan het landingscircuit, het blijkt zeer turbulent

- a Je vliegt op maximale snelheid, handen hoog 0% rem
- b Je brengt de voorwaartse snelheid van je scherm naar beneden, 50% rem
- c Je houdt een normale vliegsnelheid aan, lichte druk op de stuurlijnen
- d Bouw zo snel mogelijk hoogte af door snelle bochten (8-tjes) te maken

Vraag 37:

Wat is ongeveer de luchtsnelheid van een ongeremd gevlogen scherm

- a 10 km/u
- b 35-40 km/u
- c 60 km/u
- d 25 km/u

Vraag 38:

Tijdens het vliegen stopt je motor, wat doe je als eerste

- a hulp inroepen via de radio
- b opnieuw proberen te starten
- c uitkijken voor geschikt landingveld
- d noodscherm gooien

Vraag 39:

Wat gebeurt er als je, gedurende de vlucht gelijkmatig aan de achterste rizers trekt?

- a De snelheid neemt toe, de stijging neemt af
- b De invalshoek wordt groter, de stijging neemt toe
- c Niets
- d De stijging neemt toe, de snelheid blijft gelijk

Vraag 40:

Wat is de meest voorkomende smering van olie in brandstof:

- a 1:10
- b 1:25
- c 1:40
- d 1:100

Regels en voorschriften

Vraag 41:

Een artikel 14 veld is gelegen binnen luchtruimklasse G en ligt tevens in dunbevolkt gebied. Het vliegzicht is 4 km en de wolkenbasis ligt op 250 meter (820 ft) boven de grond. Mag je hier nu starten?

- a Je mag niet starten omdat je niet aan de minimale verticale afstand tot aan de wolkenbasis kunt voldoen
- b Je kunt starten omdat er geen minimale verticale afstand tot de wolkenbasis is en het vliegzicht ook boven het minimum zit
- c Je mag niet starten omdat het vliegzicht minimaal 5 km moet bedragen
- d Je mag niet starten omdat je door de lage wolkenbasis niet aan de minimale vlieghoogte kunt voldoen.

Vraag 42:

Wat is de minimale vlieghoogte buiten dicht bebouwd gebied en vrij van concentraties van mensen?

- a 500 ft (150 meter) boven de grond of water
- b 1000 ft (300 meter) boven grond of water
- c Voor snorvliegtoestellen is er geen minimale vlieghoogte
- d 330 ft (100 meter) boven grond of water

Vraag 43:

Binnen de Amsterdam FIR zijn VFR-vluchten toegestaan gedurende de daglichtperiodes. Waarop zijn de daglichtperiodes gebaseerd?

- a De daglichtperiode is de periode van zonsopgang tot zonsondergang
- b De daglichtperiode is de periode van 15 minuten voor zonsopgang tot 15 minuten na zonsondergang
- c De daglichtperiode is de periode van 15 minuten na zonsopgang tot 15 minuten voor zonsondergang
- d De daglichtperiode is de periode van 30 minuten na zonsopgang tot 30 minuten voor zonsondergang

Vraag 44:

Wat is de minimum leeftijd voor het verkrijgen van een Snorvliegbrevet?

- a 15 jaar
- b 16 jaar
- c 17 jaar
- d 18 jaar

Vraag 45:

Voor welk bedrag moet elke snorvlieger minimaal WA verzekerd zijn?

- a 350.000 EURO
- b 450.000 EURO
- c 500.000 EURO
- d 750.000 EURO

Vraag 46:

Hoe lang is het oefenbrevet of snorvliegbrevet geldig?

- a 12 maanden
- b 24 maanden
- c 36 maanden
- d 48 maanden

Vraag 47:

Hoeveel uren moeten er minimaal gevlogen zijn om het snorvliegbrevet te kunnen verlengen?

- a Minimaal 20 uur in de laatste 24 maanden
- b Minimaal 20 uur in 24 maanden, waarvan minimaal 10 uur in de laatste 12 maanden
- c Minimaal 20 uur in 24 maanden, waarvan minimaal 10 uur in de laatste 6 maanden
- d Minimaal 20 uur in de laatste 12 maanden

Vraag 48:

Hoe lang is een met goed gevolg afgelegd theorie examen geldig voor het behalen van overeenkomstig brevet?

- a Niet langer dan 24 maanden voor het behalen van het overeenkomstig brevet
- b Niet langer dan 12 maanden voor het behalen van het overeenkomstig brevet
- c Niet langer dan 36 maanden voor het behalen van het overeenkomstig brevet
- d Niet langer dan 18 maanden voor het behalen van het overeenkomstig brevet

Vraag 49:

Hoe lang is het praktijkexamen geldig voor het aanvragen van het overeenkomstige brevet?

- a Niet langer dan 12 maanden voor het aanvragen van het overeenkomstig brevet
- b Niet langer dan 6 maanden voor het aanvragen van het overeenkomstig brevet
- c Niet langer dan 18 maanden voor het aanvragen van het overeenkomstig brevet
- d Niet langer dan 24 maanden voor het aanvragen van het overeenkomstig brevet

Vraag 50:

Waaruit bestaat de verplichte uitrusting tijdens het snorvliegen?

- a Zwemvest, bolkompas, helm, hoogtemeter
- b Zwemvest, bolkompas, helm, hoogtemeter en reservescherm
- c Helm, bolkompas, hoogtemeter en reservescherm
- d Hoogtemeter, bolkompas, helm, reservescherm en brandblusser van 2 kg

Vraag 51:

Voor deze vraag gebruik de ICAO 1:500 000 kaart van The Netherlands. In welke TMA liggen de CTR's van Eindhoven, Volkel en de Peel?

- a Nieuw Milligen TMA D
- b Nieuw Milligen TMA E
- c Maastricht TMA 1
- d Nieuw Milligen TMA B

Vraag 52:

Voor deze vraag gebruik de ICAO 1:500 000 kaart van The Netherlands.

Wat is een CTR? En hoe herken je deze op de ICAO kaart?

- a Een plaatselijk verkeersleidingsgebied (Control Zone); geel gebied met blauw onderbroken streep
- b Een plaatselijk verkeersleidingsgebied (Control Zone); blauw gestippelde lijn binnen een geel gebied
- c Burger bijzonder verkeersgebied (Special Rules Zone); blauw gestippelde cirkel binnen een geel gebied
- d Burger bijzonder verkeersgebied (Special Rules Zone); blauw stippellijn buiten geel gebied

Vraag 53:

Voor deze vraag gebruik de ICAO 1:500 000 kaart van The Netherlands. Bij vliegbasis Volkel staat een blauw gestippelde cirkel met "ATZ 1500 AAL". Wat betekent dit?

- a Het is een CTR (plaatselijk verkeersleidingsgebied) met een plafond tot 1500 ft boven zeeniveau (AMSL)
- b Het is een luchtvaartterreinverkeersgebied (Aerodrome Traffic Zone) met een plafond tot 1500 ft boven het vliegveldniveau
- c Het is een burger bijzonder verkeersgebied (Special Rules Zone) met een plafond tot 1500 ft boven zeeniveau (AMSL)
- d Het is een luchtvaartterreinverkeersgebied (Aerodrome Traffic Zone) met een plafond tot 1500 ft boven zeeniveau (AMSL)

Vraag 54:

Voor deze vraag gebruik de ICAO 1:500 000 kaart van The Netherlands. Ten oosten van vliegveld Deelen zie je een blauw gestippelde cirkel met SRZ ZELHEM 1500 AMSL erin geschreven. Wat is dit?

- a Burger bijzonder verkeersgebied (Special Rules Zone) met een plafond van 1500 ft boven zeeniveau
- b Burger bijzonder verkeersgebied (Special Rules Zone) met een plafond van 1500 ft boven het vliegveldniveau

- c Het is een luchtvaartterreinverkeersgebied (Aerodrome Traffic Zone) met een plafond van 1500 ft boven zeeniveau
- d Het is een luchtvaartterreinverkeersgebied (Aerodrome Traffic Zone) met een plafond van 1500 ft boven het vliegveldniveau

Vraag 55:

Voor deze vraag gebruik de ICAO 1:500 000 kaart van The Netherlands. Wat is het plafond van de CTR Volkel?

- a 3000 ft AMSL
- b 1500 ft AAL
- c 1500 ft AMSL
- d 3000 ft AAL

Navigatie

Bij de beantwoording van deze vragen gaan we er vanuit dat er gevlogen wordt met een gemiddelde snelheid van 35 km/u, dat het brandstof verbruik 3,5 liter per uur is.

Vraag 56:

Je wilt 70 kilometer afleggen, en er staat 15 km/u wind precies haaks (90 °) op je route. Hoe lang doe je erover om je bestemming te bereiken?

- a 2 uur
- b 2 uur en 14 minuten
- c 2 uur en 9 minuten
- d 2 uur en 26 minuten

Vraag 57:

Je vliegt met een koers van 265 °. De wind is 10 km/u en komt 085 °. Je hebt nog 6 liter brandstof bij je. Hoeveel kilometer kun je nog afleggen?

- a 35 kilometer
- b 42 kilometer
- c 60 kilometer
- d 77 kilometer

Vraag 58:

Wat is de kortste afstand tussen Drachten en Hoogeveen?

- a 18 kilometer
- b 27 kilometer
- c 40 kilometer
- d 50 kilometer

Vraag 59:

Drie posities, gelegen op dezelfde breedte, niet zijnde de equator, kunnen worden verbonden door een:

- a Meridiaan
- b Grootcirkel
- c Agoon
- d Parallel

Vraag 60:

Een breedteverschil van 1 ° langs een meridiaan komt overeen met een afstand van ongeveer:

- a 1852 m
- b 60 NM
- c 1 NM
- d a en c zijn juist

Vraag 61:

De variatie voor een bepaalde plaats op aarde:

- a Verandert nooit
- b Verandert jaarlijks met dezelfde vaste waarde
- c Is aan verandering onderhevig
- d Neemt jaarlijks met een veranderlijke waarde toe

Vraag 62:

In een gebied met als centrum 55° N en 045° E is de LMT gelijk aan UTC:

- a - 3 uur
- b + 3 uur
- c - 1.5 uur
- d + 1.5 uur

Einde Examen