

Aan: College van B&W en Gemeenteraad van Tilburg

Datum: 14 mei 2021

Bijlagen: Bijlage 1, lijst met mede-reclamanten

Hierbij ontvangt u onze zienswijze van Stichting Gilze Hulten Open Landschap (SGHOL) op het ontwerp bestemmingsplan Werklandschap Wijkevoort met bijlagen.

In het ontwerp bestemmingsplan Werklandschap Wijkevoort zien wij dat Tilburg in korte tijd, enkele decennia, een prachtig landelijke gebied (met een omvang van 194 hectare) opoffert, een gebied dat ook nog eens veel recreatieve waarde heeft. Daarvoor in de plaats komen de lange en hoge plaatwerken gevels die zo kenmerkend zijn voor logistieke bedrijvigheid. Dat gebeurt zonder overtuigende rechtvaardiging, en dat is bijzonder. Zelfs na herhaald lezen van het ontwerp bestemmingsplan overtuigt het ons niet dat hier iemand voordeel bij heeft; met uitzondering dan de bedrijfstak zelf. Wij trekken dan ook de volgende conclusie over het ontwerp bestemmingsplan: onverstandig, ondoordacht, ongewenst en getuigend van een verleden-tijdsgeest.

Stichting Gilze Hulten Open Landschap (SGHOL) dient mede namens een grote lijst mede-reclamanten onze zienswijze in tegen het ontwerp bestemmingsplan Werklandschap Wijkevoort (in bijlage 1 staan de namen en adressen van de mede-reclamanten). Wij vertalen hiermee een breed gedragen maatschappelijk gevoel van bezorgdheid over het leefmilieu direct in onze eigen sfeer. Wijkevoort grenst immers direct aan de dorpskernen Gilze en Hulten. Als stichting en ondersteunende reclamanten zijn wij niet op andere wijze in de gelegenheid geweest onze bezwaren tegen het plan Werklandschap Wijkevoort in te brengen omdat het voorgestelde referendum door uw raad in eerder stadium afgewezen werd.

Voor ons, als inwoners van de gemeente Gilze en Rijen, is deze ontwikkeling extra zuur omdat het gehele gebied Wijkevoort tot 1995 tot onze gemeente behoorde. Hoe mooi en breedvoerig het 'Werklandschap Wijkevoort' ook door Tilburg wordt omschreven, iedere maatschappelijk en milieubewuste burger voelt dat er iets niet klopt. Decennialang wordt al nadruk gelegd op economische groei. Er is tegelijkertijd nauwelijks aandacht voor de milieueffecten daarvan. Overheden en bedrijven moeten nu alle zeilen bijzetten om de geleden schade te repareren. Hoewel men anders wil doen geloven, een plan als hier is gepresenteerd, brengt ons nog verder in de maatschappelijke problemen

Onze leefomgeving in de gemeente Gilze en Rijen wordt al onevenredig zwaar belast door onder meer de vliegbasis Gilze-Rijen, de A58 en de spoorlijn Breda-Tilburg. Verdere verslechtering door meer bedrijvigheid en hiermee verbonden milieugevolgen achten wij onaanvaardbaar. Zeker omdat hiermee één van de weinige resterende open recreatieve landschappen met een groene bufferfunctie verloren gaat.

Wij lezen dat arbeidsmigranten nodig zijn voor de bedrijfsfuncties. Als we bedenken welke effecten dit heeft op hun landen van herkomst, is dit onacceptabel. Alleen al voor de sociale ontworteling die dit tot gevolg heeft. Daarnaast zullen deze arbeidsmigranten ook op een goede manier gehuisvest moeten worden in de regio Tilburg, iets dat in de huidige situatie al een bijna niet te realiseren uitdaging is.

Inwoners van onze gemeente maar ook van aangrenzende wijken van Tilburg hebben letterlijk en figuurlijk behoefte aan ruimte. De coronacrisis maakt dit des te meer duidelijk. Op momenten dat teveel mensen de spaarzame natuurgebieden bezochten, moest de overheid ingrijpen. Dat onderstreept dat de maatschappelijke behoefte ligt bij bewegingsruimte en niet bij grootschalige logistiek.

Voor Stichting Gilze Hulten Open Landschap (SGHOL) richt de zienswijze zich primair op het bezwaar van het verdwijnen van het landschap. Over een groot oppervlak verdwijnt het bestaande waardevolle landschap voor de lelijkheid van logistieke bedrijven, met hoge gebouwen en bijkomende negatieve elementen als toename van de bedrijvigheid in de vorm van geluid, verkeersbewegingen en hittestress; punten die eveneens invloed hebben op de landschapsbeleving van de resterende ruimte.

In de hiernavolgende tekst gaan we eerst in op de impact van uw plan en sluiten af met onze bezwaren en onze voorstellen.

Het verdwijnen van het open landschap

Uitvoering van ontwerp bestemmingsplan Werklandschap Wijkevoort brengt grote schade toe aan het open landschap, dat met zijn aangename vergezichten borg staat voor rust en recreatie voor omwonenden. Het wandelen en fietsen in Wijkevoort is voor velen een genot. Het gebied ligt op loopafstand van Gilze en Hulten, woonkernen van de gemeente Gilze en Rijen en is eveneens voor inwoners van de Reeshof en Koolhoven in Tilburg een mooi gebied om te ontspannen. In het ontwerp bestemmingsplan Werklandschap Wijkevoort is dit landschap wegbestemd. In plaats daarvan verrijzen blinde muren met boompjes ervoor. Een degeneratie derhalve van het leefmilieu van vele duizenden inwoners en recreanten.

Over dit coulisselandschap schrijft u zelf dat slechts een deel van het coulisselandschap verloren gaat (MER paragraaf 4.6.3). Dat is onzin: een coulisselandschap heeft geen achtergrond van hoge bedrijfsgebouwen. Het coulisselandschap verdwijnt dus niet deels maar volledig! En wel in de verre omtrek, verder reikend dan de 194 hectare: tevens al die hectaren die geconfronteerd worden met deze horizonvervuiling. En Gilze en Hulten gaan dat merken, in dit gebied dat eens aan onze gemeente toebehoorde.

Maar ongetwijfeld ziet u zelf uw misleiding ook wel in. Wij lezen natuurlijk alle tegenstrijdigheden in de documenten. Kijk als voorbeeld op pagina 90 van de MER (paragraaf 4.6.3) waarin wordt gesteld dat 'door de ontwikkeling van Wijkevoort het plangebied namelijk een overwegend gesloten karakter krijgt'. Gesloten! Niet open, dus. Er is voorts een keur aan citaten waaruit blijkt dat de veronderstelde ruimtelijke inpassing retorische verkooppraat is. Wij plukken er enkele uit de bloemlezing in de stukken.

- De Hultenseweg wordt aangeduid als "cultuurhistorisch waardevol" om daarmee de waarde voor het landschap te behouden (4.2.3 van de toelichting). Maar deze weg loopt dwars door het plangebied en dient inderdaad, zoals is gesteld, als ontsluitingsweg. Een ontsluitingsweg voor industrie in het midden van dit industriegebied heeft geen enkele cultuurhistorische waarde, althans niet op een waarneem-

baare manier in welke vorm dan ook. Een bordje ‘voorheen cultuurhistorische weg/dawniej droga kulturowo-historyczna’ zal de enige realistische verwijzing vormen naar deze kenmerkende en waardevolle weg.

- Dat bedrijfsgebouwen zich moeten voegen naar landschappelijk waardevolle structuren in het plangebied (4.2.3, tweede alinea van de toelichting) bevestigt dat het open landschap verdwijnt voor industrieel werkgebied. Overigens zijn de landschappelijke structuren dan niet meer waardevol om op een andere wijze de onlogica van dit denkproces te beoordelen.
- De retorische top lezen we natuurlijk in de verkoopfolder dat Ontwikkeleraad heet: ‘Een landschappelijke ingepast gebouw (6.6.2 van de Ontwikkeleraad) met architectonische samenhang tussen kantoor en hal waarbij verbinding wordt gemaakt met het omringende landschap, met representatieve voorzijde’. Een gebouw dat ingepast wordt in een coulisselandschap. Wat een vrijheid in taal, wat een onvrijheid in denken.
- Wij citeren: ‘Om lichthinder als gevolg van straatverlichting, (vracht)autolampen en verlichting van bedrijfsgebouwen voor mens en dier zoveel mogelijk te verminderen gelden de volgende beleidsregels’ (6.6.2 van de ontwikkeleraad). In welke ruimtelijk-juridische kronkels moet worden gekrompen om ter verzachting van de aantasting dergelijke voorschriften op te nemen!

Kortom: om de landschappelijke en recreatieve aantasting te voorkomen is een aanzienlijke inperking van, of beter het achterwege blijven van de bedrijfsbestemmingen en bijbehorende regels in het ontwerp bestemmingsplan gewenst.

De opgenomen mogelijkheid voor afwijking van de planregels vergemakkelijkt bovendien de verdere ‘verdozing’ van het nu nog fraaie gebied. Om deze reden dienen bestemmingsplanregels 4.4.1 sub a, b, d en e, 4.5.5, 4.5.8, 5.4.1.sub b en 8.5.1 sub b komen te vervallen.

In ruil hiervoor een rijtje bomen

Ook al schetsen de plaatjes in het Masterplan een fraai beeld, die impressie is allesbehalve neutraal. De stijl van de illustrator geeft hier precies de vertekening die Tilburg wil. Een ander keuze van artiest, bijvoorbeeld Jeroen Bosch, had een minder verkoopbaar beeld opgeleverd. Tilburg spant zich in om de burger iets op de mouw te spelden. Van een overheid mag de burger toch meer integriteit verwachten. In uw beeld staan bomen die hoger zijn dan de gebouwen. Bomen van 15 meter en hoger tot zelfs 25 meter en hoger? Hoe gaat de gemeente Tilburg waarborgen dat binnen 2 tot 5 jaar de gebouwen met een hoogte tot 25 meter volledig uit het zicht komen vanuit Gilze en Hulten? Dit beschouwen wij als een essentiële basisvoorwaarde voor het bestemmingsplan. Tegen de tijd dat de bomen daadwerkelijk tot die hoogte reiken, zijn logistieke bedrijven vergissingen uit een verleden. Het is blijkbaar veel waard om mensen te misleiden.

Wat ons meer aanspreekt zijn de foto’s van de huidige situatie. Deze geven namelijk waarheidsgetrouw weer wat er nu is. En daarin zien wij een kleinschalig coulisselandschap met eenvoudige huizen tussen groen, met heggen en landweggetjes. En er staan ook de hoge bomen, ongeveer 100 in totaal waarvan 20 een landschappelijk monumentale waarde bezitten.

Het ontwerp bestemmingsplan voorziet in een smalle groenstrook. Onbegrijpelijk waar Tilburg de gedachte vandaan haalt hiermee een bijdrage te leveren aan een groen Wijkevoort-karakter. Vergeleken met een gemiddeld industrieterrein is het inderdaad groen. Maar in vergelijking met werkelijk groene landschappen is het grijs en

grijs. Dit pleidooi is kennelijk gericht op werknemers. En dat is ook precies wat het document 'Ontwikkeleraad' duidelijk maakt. Het richt zich op andere mensen dan op ons. Mensen die er nog niet zijn, maar moeten komen. Het landschap richten de planvormers in om werkgevers een aantrekkelijke vestigingsplaats te bieden. Niet meer en niet minder: landschap wordt *werk*landschap. En de overwegend buitenlandse arbeidsmigranten zullen hier zeker gaan wandelen en genieten van de jonge boompjes. Maar voor de inwoners van Gilze en Hulten en ook de nabij gelegen Tilburgse woonwijken is het plezierig wandelen voorgoed voorbij.

Geluid

Werklandschap Wijkevoort leidt niet alleen tot visuele landschapsverstoring, maar ook tot auditieve landschapsverstoring. Als gevolg van het toenemend aantal verkeersbewegingen (18.500) en als gevolg van industrie neemt de geluidsbelasting significant toe. Door verkeerslawaaï wordt er 40 hectare extra belast (tabel 4-1 bijlage 9), door industrielawaai neemt het geluidsbelast oppervlak met 255 hectare toe (tabel 4-4, bijlage 9). Veel geluid is bovendien slecht voor de gezondheid. Het levert stress op en tast slaap aan.

De onvoldoende uitgewerkte effecten van de extra geluidsbelasting, ook het cumulatief van achtergrondgeluiden van A58 en vliegbasis Gilze-Rijen op de gezondheid van bewoners en Wijkevoort, Gilze en Hulten dienen nader te worden onderzocht alvorens verantwoorde besluitvorming over het ontwerp bestemmingsplan kan plaatsvinden.

Hittestress

Er is ook indirecte landschappelijke aantasting. Wijkevoort wordt immers een hitte-eiland. Grote oppervlakken van daken en wegen zijn bij uitstek locaties waar hittestress optreedt. Deze hitte heeft een uitstraling op het omliggende gebied. Wij ervaren dit ook op de vliegbasis met de vele gebouwen en het vele asphalt. Niet voor niets heeft Gilze en Rijen de twijfelachtige eer om regelmatig in het nieuws te komen als warmste locatie van Nederland. Het Brabants landschap dreigt door toedoen van al te ambitieuze (in economische zin en niet in ecologische zin), veelal op ongebreidelde groei georiënteerde, gemeentelijke colleges een aaneenschakeling van hitte-eilanden te worden. Hitte-stress is geen fenomeen op zich maar leidt aanvullend tot een aanzuigende werking van energieverbruik door het gebruik van airco's en andere energie-absorberende maatregelen. Het leidt ook tot extra verdroging door fors toenemend watergebruik. We spreken dus over een vicieuze cirkel of neerwaartse ecologische spiraal. Ten onrechte heeft dit aspect onvoldoende uitwerking gekregen in de MER. Duidelijk is dat u met het creëren van hitte-eilanden een versterkend effect creëert, geheel passend in verdere aantasting van het leefmilieu zoals dit tragisch in heel Nederland aan de orde is. Hypocrisie is immers al eeuwenlang een van de pijlers van onder onze cultuur.

Wat gaat en kan de gemeente daadwerkelijk doen tegen de optredende hittestress zowel het gebied Wijkevoort en de omliggende gebieden? Hoe zal dit worden gemonitord? Hoeveel middelen zet de gemeente opzij voor maatregelen indien uit monitoring blijkt dat er negatieve gevolgen optreden voor de omgeving?

Economie?

Het winstpunt van Werklandschap Wijkevoort is economie. Althans, zo wordt beweerd. 'Met de ontwikkeling van Werklandschap Wijkevoort wil de gemeente Tilburg voorzien in de behoefte om de economie te versterken' (paragraaf 1.3, bijlage 8 MER). De economische noodzaak wordt verder niet overtuigend duidelijk gemaakt. Wat

wel duidelijk is, is dat bij dit soort van economie kanttekeningen horen omdat het aantoonbaar negatief uitpakt voor het leefklimaat, bereikbaarheid en het milieu. Wij zeiden het al in de inleiding: 'iedere maatschappelijk en milieubewuste burger voelt dat hier iets niet klopt'. In de serieuze economie weten we ook al lang dat economische groei het welzijn van mensen of van de bevolking maar zeer beperkt representeert. Onder druk van de belasting van de Aarde zal het inzicht van serieuze economen de komende jaren aan kracht winnen en die van Von Hayek en zijn navolgers naar de achtergrond verdringen. In die zin is er een reëel perspectief dat het grootschalig ontwikkelen van Wijkevoort door toekomstige inzichten wordt achterhaald. Terughoudendheid in ambitie is daardoor een eerste vereiste. Bent u hiertoe bereid en zo nee, waarom niet?

Met een terughoudend plan, waarin tussentijds tot bezinning wordt gekomen, bent u in staat om tijdig voor toekomstige ontwikkelingen bij te sturen. Bovendien kan terughoudendheid de sector tot innovatie aanzetten door juist *niet* toe te staan dat alles volgebouwd wordt. Logistiek is een sector die veel ruimte vraagt, veel laaggeschoolde arbeid huisvest en met een forse CO₂-uitstoot, vooral inherent aan de stimulering van transport. Maar ruimte is een schaars goed: en Tilburg geeft het weg. Wil deze sector toekomst hebben in een zeer dichtbevolkt land als Nederland, waarbij ruimte verdeeld moet worden tussen wonen, werken, recreëren, natuur en energiewinning, dan zal de sector zich echt opnieuw uit moeten vinden. Met de plannen voor Wijkevoort wordt een rem gezet op de broodnodige innovatie en is het misschien beter om de sector tegen zichzelf te beschermen. Het voorliggende plan maakt haar lui en dit is voor iedereen onverstandig. Innovatie gebeurt alleen daar waar schaarste dwingt tot heroriëntatie. En die schaarste krijgt langzamerhand een naam: hij heet 'grond'!

Samenvatting: retoriek en taal

De toelichtende teksten bij het ontwerp bestemmingsplan maken duidelijk dat de gemeente erin slaagt om in taal (tekst en visuele verbeelding) de slag tussen het project en landschap te maken. Maar als we die taal even laten voor wat het is, dan is het zelfs met het geringste voorstellingsvermogen duidelijk dat het landschap in werkelijkheid verdwijnt. Helaas, in een talige werkelijkheid is het lastig wandelen of anderszins recreëren. De Ontwikkeldraad maakt duidelijk waar de verkooptaal werkelijk om draait: het bieden van een natuurlijk ogende omgeving waar de werkers in hun door de Arbeidstijdenwet afgedwongen half uur rust 'ruimte is voor een wandeling en waar men elkaar kan ontmoeten' (paragraaf 2.2 van bijlage 3, de Ontwikkeldraad). Het Tilburgse bestuursakkoord "Gezond en gelukkig Tilburg" (4.5.1 van de toelichting) dat 'nadrukkelijk een lijn uitzet waarin we ook in ons economisch beleid niet alleen kijken naar het faciliteren van materiële welvaart en welzijn, maar kijken naar een brede welvaart, waarin we ook de kwaliteit van leven en de leefomgeving meegenomen wordt' is blijkbaar niet bedoeld voor ons mensen. En 'ons', dat zijn de mensen van vlees en bloed, die hier wonen, werken en recreëren.

Er is geen taal, er zijn geen woorden, die op een passende manier uitdrukking kunnen geven aan de plannen om een prachtig coulisselandschap, dat nota bene ooit deels bij de gemeente Gilze en Rijen hoorde, te vernietigen. Toch hebben we hier geprobeerd het die taal te geven. Volgens ons moet het hele plan weg, maar ruimte voor dialoog moet er blijven. Alleen in dialoog is wederzijds respect mogelijk en wederzijds respect is wat een samenleven in een samenleving mogelijk maakt.

Voorstellen van Stichting Gilze Hulten Open Landschap (SGHOL)

Met respect voor de materiële keuzes in het ontwerp bestemmingsplan, stelt onze Stichting uw raad het volgende voor.

1. Beperk de te ontwikkelen oppervlakte tot datgene wat nodig is voor de huidige ondernemers van Tilburg die uitbreiding zoeken. Want dat snappen wij. Overigens is het dan maar de vraag of dat precies op deze prachtige plaats moet, of dat niet beter elders kan. Hiermee kan in ieder geval een deel van het fraaie coulisselandschap intact blijven.
2. De hoogte van de gebouwen is buiten alle denkbare proporties. Beperken tot een hoogte die door een brede rij bomen uit het zicht genomen kan worden, is niet meer dan reëel als je spreekt over ruimtelijke inpassing. Dat betekent de hoogte begrenzing tot 10 meter aan de randen met in het midden mogelijk tot 15 meter. Met deze ingreep kan er nog sprake zijn van landschap, zij het geen open landschap.
3. Reduceer de verkeersbewegingen. Als u bovenstaande voorstellen 1 en 2 volgt, dan betekent dit vermoedelijk al enige reductie van verkeersbewegingen. Als u kiest voor een kleinschaliger opgezette industrie kan dat nog meer verschil maken.
4. Reductie van de hittestress volgt ook uit 1 en 2. Maar er zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk zoals een verplichting tot groene daken in plaats van deze vrijblijvend te adviseren.
5. De afwijkingsbevoegdheden opgenomen in de planregels 4.4.1 sub a, b, d en e, 4.5.5, 4.5.8, 5.4.1 sub b en 8.5.1 sub b dienen te komen vervallen.

Met vriendelijke groet

Bijlage 1: lijst met mede-reclamanten

Marjolein Verhage Ommenstraat 39, Tilburg

Anny Haast- De Vet Aalstraat 48, Gilze

Dave Haast Aalstraat 48, Gilze

Toelichting Anny en Dave Haast: *Er verrijzen op bedrijventerrein Midden Brabant Poort ook steeds meer grote dozen. Als de logistiek op Wijkevoort doorgaat sluit dat zo'n beetje hierop aan. Dat moeten we niet willen.*

Lau Lavooij Hofstad 2, Gilze

Frans Seelen Kapelaan Raaijmakersstraat 13, Rijen

Toelichting Frans Seelen: *Middels deze mail laat ik jullie weten het ook verschrikkelijk te vinden dat een prachtig natuurgebied voorheen grotendeels eigendom van de gemeente Gilze en Rijen gaat verdwijnen.*

Maaïke Pijnenburg Broekstraat 65, Molenschot

Toelichting Maaïke Pijnenburg: *Ik vind het plan van gemeente Tilburg voor Wijkevoort geen goed plan. Er wordt ook niet geluisterd naar tegenstanders.*

Hans Tuijtelars Kruijzenstraat 24, Gilze

José Boogers Wethouder van den Wildenbergstraat 35, Gilze

Frans Verheijen Heuvelstraat 28, Gilze

John de Vet Van Heinsbergstraat 49, Gilze

Toelichting John de Vet: *Er staan al genoeg distributiecentra in de nabije omgeving: Vossenbergh, Broekakkers, MBP, Haansberg, Katsbogten, Het Laar, enz.*

Wies van Brunschot Van Heinsbergstraat 109, Gilze

Gerard van Brunschot Van Heinsbergstraat 109, Gilze

Karolien van Zijderveld Judith Leysterplein 3, Rijen

Henk Olieslagers Den Dries 20, Gilze

Noll Vromans Hofstad 29, Gilze

Simone Vromans Hofstad 29, Gilze

Brigit van der Veecken Kustersstraat 18, Gilze

Irma van Hezewijk Snaphaan 12, Gilze

Henny Versluis – De Leeuw Wolvegastraat 70

De heer Versluis	Wolvegastraat 70
Arie Wolfs	Vrienzenvveenstraat 8 – 13, Tilburg
Janny van Rooy	Hierdensebeek 17, Tilburg
Sylvia Roosen	Amsweerstraat 26, Tilburg
Sandra Huijbers	Hofsteeg 6, Vught
Nicole Wieggers	Middenschouwenstraat 4, Tilburg
A Wieggers	Middenschouwenstraat 4, Tilburg
Wil Michielsen	Tuinstraat 78, Rijen

Toelichting Wil Michielsen: *Ik ben het er helemaal mee eens dat prachtig landschap niet opgeofferd mag worden voor bevoorradingsruimte van kooplustig Nederland*

Margriet van den Berg	Marga Klompelaan 136, Rijen
M. van Wijngaarden	Johanna Naberstraat 6, Rijen
Jan Boeren	Jachtveld 11, Gilze

Toelichting Jan Boeren: *Een open landschap en veiligheid voor onze kinderen zijn méér waard dan nog meer onnodige distributiebedrijven*

Kees Gijbsbrechts	Versterstraat 19, Gilze
Jolanda Gijbsbrechts	Versterstraat 19, Gilze
Marloe Meeus	Kustersstraat 28, Gilze
Ineke Sijtsma	Reeuwijkstraat 12, Tilburg

Toelichting Ineke Sijtsma: *Het is enorm zonde als dit mooie stukje cultuurlandschap plaats zou moeten maken voor het zoveelste bedrijventerrein*

René Laurijsen	Oranjestraat 5, Gilze
Cokky Laurijsen	Oranjestraat 5, Gilze

Toelichting René en Cokky Laurijsen: *Koester het huidige open landschap en ben er zuinig op. Er is straks geen weg meer terug en dan hebben we nog meer industrie om ons heen. Slecht voor het milieu en slecht voor onze gezondheid.*

Piet de Geus	Molenstraat 13, Gilze
Margret de Geus	Molenstraat 13, Gilze
Jan Brouwers	Snaphaan 9, Gilze
Marjan Helmons	Snaphaan 9, Gilze
Peter van de Veeke	Nieuwstraat 61, Gilze

Rianne van de Veeke	Nieuwstraat 61, Gilze
Lia van Ginneken	Statenlaan 125, Rijen
Jo Vloet	Statenlaan 125, Rijen
Ciska van den Akker	Geren 8, Gilze
Maxime Pals	Nieuwstraat 120, Gilze

Toelichting Maxime Pals: *Ik skeeler altijd graag in dit mooie stukje natuur dichtbij Gilze. Het is een aantasting van de Brabantse natuur/biodiversiteit als dit gebied vol industriepanden komt te staan.*

Annelies Bakker	Burgemeester van Poppelstraat 31, Gilze
Brigitte van der Avoird	Nieuwstraat 58, Gilze
Ernest Olde Scheper	Lange Wagenstraat 9b, Gilze
Anita Olde Scheper-de Bruijn	Lange Wagenstraat 9b, Gilze
Karin Feskens	Aalstraat 56a, Gilze
José van Opstal	Alphenseweg 28, Gilze
Wim Maas	Gerdinahof 13, Gilze
Corry Maas	Gerdinahof 13, Gilze

Toelichting Wim en Corry Maas: *Ook wij willen geen grote hoge loodsen op Wijkevoort. Wij wandelen en fietsen graag door de natuur.*

Jan Boogers	Aalstraat 23, Gilze
Joshua Boogers	Aalstraat 23, Gilze
Lies Olieslagers	Den Dries 20, Gilze
Kelvin Boogers	Lochtstraat 18, Gilze
Joyce Boogers	Lochtstraat 18, Gilze
Henk Boogers	Lochtstraat 49, Gilze
Adriënne Boogers	Lochtstraat 49, Gilze
Carola Fuchten	Meierstraat 2, Gilze
Martijn Fuchten	Meierstraat 2, Gilze
Natasja Koet	Poppelstraat 12, Gilze
Peter Koet	Poppelstraat 12, Gilze
Ria Aerts	Gouberg 27, Gilze

Ton Aerts	Gouberg 27, Gilze
Nicole Beumers	Kapittelstraat 48, Gilze
Daniel Beumers	Kapittelstraat 48, Gilze
Els Dikmans	Nerhovensestraat 32, Gilze
Bas Boemaars	Nerhovensestraat 32, Gilze
Marisja de Jong	Eikhof 3, Gilze
Ans van Dongen	Heuvelstraat 58, Gilze
Rianne Biesheuvel	Rijen
Nelly Peeters-Verhoeven	Pastoor van de Boschstraat 17, Gilze
Ans Wouters-Heeffe	Hoevenaarsstraat 13, Gilze
Mark van der Bruggen	Laagstraat 5k, Rijen
Paul Spronk	Kijkduiklaan, Gilze
Bernie Spronk	Kijkduinlaan, Gilze
Lydia van den Dungen	Steenakkerplein 4, Gilze
Linda van den Berg	Nieuwstraat 137, Gilze
J. Waijers-de Leeuw	Vriezenveenstraat 19, Tilburg
R. Waijers	Vriezenveenstraat 19, Tilburg
Marie-Louise Elias	Pius X straat 36, Rijen
A Martens	Burg. Van Poppelstraat 17, Gilze
P. de Leeuw	Velpstraat 11, Tilburg
A. de Leeuw	Velpstraat 11, Tilburg
B. de Leeuw	Velpstraat 11, Tilburg
Marlies van Ham	Jagilstraat 39, Gilze
Rinus van Ham	Jagilstraat 39, Gilze
John de Wit	Mathilde Wibautplein 46, Rijen
Dennis Havermans	
Jelleke Claassen	Kruijzenstraat 32, Gilze
Frederic Claassen	Kruijzenstraat 32, Gilze
De Schaepsdyck	Gilze

Bert Huisman	Akkerstraat 8, Gilze
Jan de Jong	Van Brederodestraat 16, Gilze
Johan Loijmans	Wildschut 16, Gilze
Anja van Geel	Marijkestraat 48a, Rijen
Frans van Engelen	Koolhof 15, Gilze
Henk Bijrij	Kerkstraat 25, Gilze
Danny Bijrij	Kerkstraat 25, Gilze
F. Verheijden	Leibeemd 51, Rijen
Wilma Starreveld	Pastoor Coomansstraat 11, Gilze
Willem Starreveld	Pastoor Coomansstraat 11, Gilze
Gonda Multem	Stappenakker 7, Molenschot
Jony van Winden	Broekdijk 5, Hulten
Jeroen Mulder	Broekdijk 5, Hulten

Toelichting Jony van Winden en Jeroen Mulder: *Wij zijn erg bezorgd over de extra geluidsoverlast en luchtvervuiling door de vele vrachtauto's die ook van de N282 gebruik zullen maken. Wat is het effect op het grond- en oppervlakte (drink)water? Wat voor andere industrie kan er komen? Welke categorie (zware/vervuilende/gevaarlijke) industrie mag er komen? Er zijn al zoveel distributiecentra en industrie in en rond Tilburg. We hebben al genoeg overlast van het militair vliegveld, de snelweg A58, Rijksweg N282, Rijksweg N260 en het treinspoor. Behoud van natuur is in deze tijden zo belangrijk voor de leefbaarheid en gezondheid. (oud) Natuurlandschap moet behouden blijven zodat omwonenden kunnen blijven genieten en lokale (unieke) natuur behouden blijft.*

Adriaan Hendrickx	Oranjestraat 22, Gilze
Gerrie Haest	Broekdijk 9, Hulten
Paul van Oevelen	Oude Baan 4, Hulten
Ruud Peijs	Aalstraat 59, Gilze
Eugene Houthoofd	Eikenveld 16, Hulten
Nienke Houthoofd	Eikenveld 16, Hulten

Toelichting Eugene en Nienke Houthoofd: *Wij maken ons met name zorgen over het toenemende aantal vervoersbewegingen en de impact hiervan op stikstof- en fijnstofuitstoot, alsmede het aanhoudend geluid wat deze vervoersbewegingen met zich mee brengen.*

Hans Clijsen	Eikenveld 17, Hulten
Erwin van der Star	Eikenveld 31, Hulten

Chris Vermeeren Oude Baan 23, Hulten

Fiona Conrads Broekdijk 1, Hulten

Toelichting Fiona Conrads: *Ik steun de actie tegen de komst van grootschalige industriële gebouwen die niet bijdragen aan een gezonde economie voor onze gemeente en zinvolle werkgelegenheid voor onze bevolking.*

Bernadette van Dongen Vogelvlucht 20, Gilze

Nick Arts Vogelvlucht 20, Gilze

Yvonne de Vet Nieuwstraat 94, Gilze

L. Timmermans Meester Schrauwenstraat 15, Gilze

Nikki Dikmans Oranjestraat 7, Gilze

Toelichting Nikki Dikmans: *Ik wil graag het landschap beschermen en behouden.*

Christian van Hellemond Burgemeester Molstraat 14, Gilze

Henk Graafmans Heuvelstraat 24, Gilze

Chris de Gier Marijkestraat 13a, Rijen

Els Assman Roskamp 6, Rijen

Frank Pelkmans Steenakkerplein 4, Gilze

Marc van Diessen Burgemeester van Poppelstraat 82, Gilze

Toelichting Marc van Diessen: *Ik vind het een zwak argument dat de sector hierop zit te wachten terwijl er zoveel bedrijfspanden leeg staan totdat ze uiteindelijk gesloopt moeten worden en dat ook de werkgelegenheid als wapenfeit wordt gebruikt, zonder deze argumenten goed te onderbouwen.*

Henriëtte Kennes Alphenseweg 27, Gilze

Colinda Boemaars Oranjestraat 17a, Gilze

Wilbert Klokgieters Eikenveld 14, Hulten

Audrey Klokgieters Eikenveld 14, Hulten

Martin Keusters Aalstraat 67, Gilze

Henrike Deisz Aalstraat 67, Gilze

Joep Voogt Klein Tilburg 4, Tilburg

Cécile Voogt Klein Tilburg 4, Tilburg

Kees van Dongen Heuvelstraat 52, Gilze

Annie van Dongen Heuvelstraat 52, Gilze

Sonja Orban	Leibeemd 188, Rijen
Yoeri van Helvoirt	Jachtveld 17, Gilze
Ton van Opstal	Van Bossehof 14, Gilze
Petra Aarts	Dongenseweg 22, Rijen
Julia Visscher	Jachtveld 17, Gilze
Rina van der Meulen-Van Beek	Wilhelminastraat 42, Rijen
Adrie van de Louw	Alphenseweg 49, Gilze
Mieke van de Louw	Alphenseweg 49, Gilze
Lily van der Zanden	Burgemeester van Mierlostraat 9, Gilze
Theo Donkers	Oranjestraat 8, Gilze
Frank van Beek	Wilhelminastraat 42, Rijen
Carla van Opstal	Van Bossehof 14, Rijen
Remco Cornelissen	Aalstraat 71, Gilze
Elly Cornelissen	Aalstraat 71, Gilze
Jeanne Teunissen	Beelstraat 16, Rijen
Wanda van der Bellen	Pastoor Coomansstraat 24, Gilze

Toelichting Wanda van der Bellen: *Het plan Werklandschap Wijkevoort tast natuur, aanzien, leefbaarheid en het landelijk wonen aan van Gilze en omgeving.*

Petra Rops	Oranjestraat 61, Gilze
Angèle Ermens	Alphenseweg 59, Gilze
Carla Beenhakkers	Van der Marckstraat, Gilze
Anja Rops	Grissomstraat 4, Hilvarenbeek
N. Kanters	Strijp 7, Gilze
Ad Jacobs	Kustersstraat 6, Gilze
Steven Lamme	Scholverbos 57, Rijen
Harrie Meeuwis	Architect Aartsplein 55, Gilze-Rijen
Bart van der Aa	A. Leurisstraat 10, Rijen

Toelichting Bart van der Aa: *Ik maak me zorgen om het verlies van het open landschap, de extra vervoersbewegingen en daarmee samenhangende vervuiling en het verlies van een recreatieve fietsverbinding.*

Miriam Baltussen	Atalanta 44, Rijen
Kim van Gageldonk	Vijf Eiken 8, Rijen
Charlotte Speck	Snaphaan 19, Gilze
Mejon de Hoon	Roskamp 24, Rijen
Berber van der Heide	Statenlaan 51, Rijen
Marleen Martens	Snaphaan 17, Gilze
Nel de Wit	Roskamp 24, Rijen
Emiel van Gageldonk	Vijf Eiken 8, Rijen
Mariëlle van Hezewijk	Van Brederodestraat 16, Gilze
Ineke Beijers	Fazantendrift, Gilze
Corry de Jong	Egbert van Drielststraat, Rijen
Marga van Bergen	Strijp 28, Gilze
Frans van Bergen	Strijp 28, Gilze
Kees van der Heijden	Mary Dresselhuysstraat 16, Rijen
Esther Kuijpers	Krukweg 4, Moerdijk
Jack Wouters	Strijp 34, Gilze
Ad van Beek	Prins Hendrikstraat 54, Rijen
Huub Danklof	Snaphaan 17, Gilze
Mathijs Martens	Akkerstraat 4, Gilze
Josien van Haperen	Steenfabriek 15, Gilze
Geert van de Molengraft	Steenfabriek 15, Gilze
Bas Dikmans	Oranjestraat 7, Gilze
Frida van Raalte	Keizers Akker 10a, Tilburg
Patrick Stadhouders	Wendel 15, Gilze
Yvonne Stadhouders	Wendel 15, Gilze
Astrid van Loon	A. Weteringstraat 6, Gilze
Joyce van Hoek	Oranjestraat 33, Gilze
Nathan Hutting	Eikenveld 25, Hulten
Marielle Doremalen	Wethouder van den Wildenbergstraat 34, Gilze

Eric Doremalen	Wethouder van den Wildenbergstraat 34, Gilze
Bart Stadhouders	Wendel 15, Gilze
Ireen van Zon	Kruithoorn 20, Gilze
Bibi Pijnenburg	Nieuwstraat 10, Gilze
Rian Anssems	Pastoor van Herckstraat 29, Gilze
Maaïke Looij	Nerhovensestraat 21, Gilze
Ursula Baijards	Oude Baan 25, Hulten
Richard Baijards	Oude Baan 25, Hulten
Wil van Uythoven	Jachtveld 18, Gilze
Jan de Bont	Ridderstraat 12, Gilze
Bart Wouters	Nerhovensestraat 29, Gilze
Ivo Spruyt	Eikenveld 15, Hulten
Marlene Lunter	Jachtveld 18, Gilze
Marian de Kock	Nieuwstraat 83, Gilze
Jos van Strien	Oude Baan 9, Hulten
Karin van der Bruggen	Van Brederodestraat 11, Gilze
Luc Schot	Hulstakker 13, Baarle-Nassau
Kees van der Veeken	Pastoor v.d. Boschstraat 16, Gilze
Erika Verwer	Pastoor v.d. Boschstraat 16, Gilze
Harold Schuurman	Hooiweg 3, Hulten
Fons van Oosterhout	Hultenseweg 95, Hulten
Kyra van Oosterhout	Hultenseweg 95, Hulten
Marjo van Oosterhout	Hultenseweg 95, Hulten
Kitty van Gageldonk	Vijf Eiken 8, Rijen
Mike van Bruggen	Oude Baan 5a, Hulten
Johan van Opstal	Pastoor van Herckstraat 51, Gilze

Toelichting Johan van Opstal: *Er komen daar straks arbeidsmigranten en nieuw binnen te halen migranten te werken.*

Ad van Hoesel	Fazantendrift 70, Gilze
---------------	-------------------------

Liek van Beijsterveldt	Hofstad 4, Gilze
Ina van Bruggen	Verre weiden 11, Rijen
Stan van Gestel	Oranjestraat 48, Gilze
Remco van Gestel	Oranjestraat 48, Gilze
Esther Ras	Kustersstraat 9, Gilze
René van Gestel	Oranjestraat 48, Gilze
Kim van Deelen	Akkerstraat 4, Gilze
John van Kruijsbergen	Oranjestraat 10, Gilze

Toelichting John van Kruijsbergen: *Het is niet goed te praten dat wederom natuur moet wijken voor industrie.*

Jan van der Velden

W. de Jong	Dreesstraat 22, Rijen
------------	-----------------------

Toelichting W. de Jong: *Brabant wordt steeds meer tweede Randstad.*

Hanneke van der Schoot	Aalstraat 40, Gilze
Patrick Coremans	Ridderstraat 50, Gilze
Gerda Cocu – Van Beek	Rijskweg 28, Hulten
Jos Vermeulen	Nerhovensestraat 16, Gilze
Jim van Tilborg	Nieuwstraat 31, Gilze
Lotte van Gageldonk	Generaal van Geenstraat 32, Rijen
Hans Cools	Eikenveld 10, Hulten
Marie Therese Cools – Oppers	Eikenveld 10, Hulten
Marlia van den Nouweland	
Mara Cocu	Marga Klompélaan 132, Rijen
John Brekelmans	Koolhof 8, Gilze
Riet Brekelmans	Koolhof 8, Gilze
Sandrijn van der Voort	De Vucht 23, Rijen
Jac Kuijsters	Heuvelstraat 3, Gilze

Toelichting Jac Kuijsters: *Eerst wordt door de gemeente Tilburg een groot gedeelte van Hulten ingepalmd. Vervolgens komt er een rumoerige en vervuilende rondweg en tenslotte worden we ook nog een keer opgescheept met een partij schandalige blokkendozen waardoor een schitterend natuurlandschap verdwijnt.*

Ton Migchielsen	Kustersstraat 9, Gilze
Appie van Nimwegen	Fazantendrift 8, Gilze
Claudia van Nimwegen	Fazantendrift 8, Gilze
Ton Brouwers	Gerardus Majellastraat 6, Hulten
Ton Hesemans	Rembrandtlaan 13, Rijen

Toelichting Ton Hesemans: *De verdozing van Brabant moet stoppen. Het is genoeg geweest.*

Lieke Wouters	Nerhovensestraat 29, Gilze
Gerrie Vogels	Kustersstraat 18, Gilze
Gerrold de Bruijn	Lochtstraat 77, Gilze
Patricia de Bruijn	Lochtstraat 77, Gilze
Hanneke van Heusen	Mgr. Ariensstraat 1, Rijen
Patrick Verheul	Molenstraat 27
Vera Brouwers	Molenstraat 27