

Regio Autocross



Midden en Oost

RAMO



RAMO

KNACKNAF

Secretariaat:

Fleuweweg 6

7468 AG Enter

ramobestuur@outlook.com

WIE IS DE RAMO:

*De Ramo is een overkoepelende organisator voor autocross verenigingen in de Regio Oost.

*De Ramo organiseert in samenwerking met KNAF aangesloten verenigingen een kampioenschap in de Regio Oost.(Ramo Cup Kampioenschap)

*De Ramo heeft een bestuursvorm die door 5 mensen worden vertegenwoordigd.

Voorzitter Gerard Roeterdink.

Secretaris Marijke Lokate.

Penningmeester Gerald v/d Aa.

Coördinator Tc/Bc/WI Hilco Spoolder.

Bestuurslid alg. zaken Hennie Kuiper.

*Uit dit bestuur mogen 2 Mensen afgevaardigd worden ,om plaats te nemen in het BSAC.

Afgevaardigde namens de RAMO naar het BSAC is :

G. Roeterdink

*Deze persoon vertegenwoordigd de belangen van de KNAF aangesloten verenigingen uit de regio oost in het BSAC.

*De Ramo ondersteund met een groep gecertificeerde officials de verenigingen in de Regio Oost, en deelt deze mensen volgens een planning in voor de autocross evenementen.

*De Ramo zorgt voor alle faciliteiten hiervoor. (operationele zaken.)

*De Ramo heeft de mogelijkheden omdat in de breedte sport word georganiseerd, prijs afspraken te maken met partijen die op een evenement noodzakelijk zijn. (11 Evenementen).

*De Ramo zorgt voor een Prijzenpot voor alle eerste 10 geklasseerde deelnemers die aan de Ramo cup deelnemen. (Afhankelijk van de bezetting in alle klassen)

* De uitslagen en de rangschikking van het klassement word door de ACT Lievelede verzorgd.

*De Ramo organiseert een Jaarlijkse Feest avond.(Met een prijs uitreiking)

*Het Ramo bestuur legt hiervoor de verantwoording af aan de verenigingen in de aangesloten verenigingen in de Regio Oost.

*De Ramo organiseert uit de ingebrachte financiële middelen het kampioenschap (2 vergaderingen jaarlijks en de Feestavond met de daaraan gekoppeld de te verdelen prijzenpot).

* De Dag licentie aanvraag moet nu digitaal bij de KNAF worden aangevraagd.

De nieuwe benaming hiervoor is ERB. (2 x per jaar aan te vragen)

Dit moet via de KNAF Site op dit kan 7 dagen per week .

***Het Ramo Kampioenschap is een open Kampioenschap .**

*Iedereen kan zich voor de wedstrijd inschrijven (mits de auto voldoet aan het Veiligheid en Technisch Reglement van de KNAF) zie KNAF site voor Reglement.

*De inschrijving is tot 9.30 uur op de wedstrijddag.

*De natuurlijke persoon dient zich voor 9.30 uur met een geldige KNAF licentie en of een geldige ERB te melden voor de inschrijving .

*Elke Junior die word vertegenwoordigd door een ouder/voogd met licentie, dient deze ouder of voogd mee te nemen tijdens de inschrijving. Deze moet zich middels ouder/voogd licentie kunnen legitimeren.

* De erkende organiserende KNAF vereniging is verantwoordelijk om tijdens de inschrijving de bovengenoemde voorwaarden te controleren.

*** Een Ramo wedstrijd moet minimaal over 3 manches verreden worden om deze wedstrijd mee te laten tellen voor het Ramo Kampioenschap.**

***Inschrijfgeld zie onderstaand:**

Iedereen betaald bij de kassa 10 euro , rijders krijgen dit bij de inschrijving terug. Behalve de rijders van de M Buggy Klasse ! .

Het inschrijfgeld bedraagt 30 euro per rijder per klasse (-10 euro kassa is 20 euro). Inschrijving in meer klassen 2x loopbriefje invullen en 2x inschrijfgeld .2de inschrijving 30 euro.

De Jeugdklasse betaald 15 euro per rijder -10 euro kassa is . is 5 euro (10 Bekers geen prijzengeld)

De Dutch Junior Buggy betaald 30 euro - 10 euro kassa is 20 euro.

De Mini Buggy betaald 15 euro bij het inschrijven.(10 Bekers geen prijzengeld)

**Prijzengeldschema 2020 minimum wat
uitbetaald moet worden . Meer mag altijd.**

Dit prijzengeldschema geldt bij 20 of meer rijders per Klasse:

1e Plaats	105.00 euro
2e Plaats	80.00 euro
3e Plaats	55.00 euro
4e Plaats	45.00 euro
5e Plaats	35.00 euro
6e Plaats	25.00 euro
7e Plaats	25.00 euro
8e Plaats	20.00 euro
9e Plaats	20.00 euro
10e Plaats	20.00 euro

Bij minder dan 20 deelnemers per klasse.

1e Plaats	90.00 euro
2e Plaats	70.00 euro
3e Plaats	45.00 euro
4e Plaats	35.00 euro
5e Plaats	30.00 euro
6e Plaats	30.00 euro

Bij minder dan 10 deelnemers per klasse .

1e Plaats	90.00 euro
2e Plaats	70.00 euro
3 ^e Plaats	45.00 euro

Bij 5 of minder rijders per klasse .

1 ^e Plaats	60.00 euro
2 ^e Plaats	40.00 euro
3 ^e Plaats	20.00 euro

De eerste drie plaatsen van iedere klasse krijgt een bosje Bloemen.

***We kennen bij de Ramo wedstrijden geen aanwezigheidspunten of
bonuspunten.**

Puntentelling Ramo wedstrijden.

Punten Serie

1e	20
2e	17
3e	15
4e	14
5e	13
6e	12
7e	11
8e	10
9e	9
10e	8
11e	7
12e	6
13e	5
14e	4
15e	3

Punten Finale

1e	27
2e	24
3e	22
4e	20
5e	18
6e	16
7e	14
8e	12
9e	10
10e	9
11e	8
12e	7
13e	6
14e	5
15e	4

A 17.2 NK Reglement Wie niet aan de start verschijnt krijgt 0 punten in de manches. Een rijder moet minimaal 1 volledige ronde doorkomst hebben om wedstrijdpunten te krijgen.

*Bij de finale is de startopstelling bij de Ramo altijd 5-5-5

*Doorschuiven van rij is niet toegestaan.

*De eerste keer mag de rijder zelf zijn plek kiezen.

*Bij een volledige herstart moet de gekozen plek weer worden ingenomen.

*Bij minder dan 8 rijders ,rijden we 3 keer op punten.

*De finale is dan de dag uitslag.

RAMO STARTNUMMER

Zwarte rechte cijfers 20 cm hoog en 8 cm breed op een witte ondoorzichtige ondergrond .

Het materiaal van het start nummer moet zo gekozen zijn dat het startnummer altijd leesbaar is. (De verantwoording hiervoor ligt bij de licentiehouders)

De controle zal door de TC moeten worden uitgevoerd en beoordeeld.

Aan de voorzijde van het voertuig dient ook een startnummer aanwezig te zijn.

De afmeting hier van dient 400 x 100 mm te zijn , waarbij het startnummer duidelijk leesbaar moet zijn.

Bij inschrijving in meerdere klasse zal de licentiehouders dit bij de inschrijving kenbaar moeten maken, bij de organiserende vereniging. Deze zal

maatregelen moeten treffen om een klasse nummer toe te kennen aan deze betreffende licentie houder. (Dit ter bescherming van de Jury en de licentiehouder)

We rijden met klasse nummers , die door de rijders van andere regio's zal moeten worden aangepast .

Aangesloten RAMO Clubs:

0604 Acclaren

0605 ACC Albergen

0607 Autosport Vereniging Gendringen

0609 Halse Auto Cross Club

0610 Kottense Autocross Club

0612 ASV Markelo

0614 Stichting Autocross Langeveen.

0615 Stichting Sport Evenementen Aalten

0616 LAT "77

0617 MAC Haarle

0619 TACO Terwolde

0623 ACV Japo

0624 Stichting Circuit Oldebroek

Deze clubs zijn aangesloten bij de overkoepelende autosportbond de KNAF.

De reglementen hiervoor zijn te vinden op de Site van deze bond.
(WWW.KNAF.NL)

De reglementen zijn ook terug te vinden in het reglementen boek KNAF
Autocross Reglementen.

De klasse indeling zoals hieronder beschreven is kunnen bij
de RAMO afwijken t.o.v. het KNAF klasse reglement.

Bij de Ramo werken wij met Portofoons.

Onderstaande officials moeten
voorzien worden van een portofoon:

Wedstrijdleader

Assistent Wedstrijdleader

Baan officials 4

Hoofdstart opsteller

Starter

Hoofd Jury

Hoofd Baan onderhoud

Socorro

Tc 1 persoon

Tenten geplaatst aan het dranghek zijn toegestaan , mits de
wanden niet zijn geplaatst .(Dus een overkapping)

De clubs beslissen zelf of van deze regel gebruik wordt gemaakt.

Indien een evenement door weersomstandigheden moet worden afgelast, moet dit indien mogelijk 1 dag voor aanvang van het evenement aan het Ramo bestuur gemeld worden.

Bij deze afgelasting van het evenement, vervalt de 250.00 euro van een niet georganiseerde wedstrijd.

Bij een Ramo evenement is het vanaf 2020 verplicht om brandblussers te plaatsen bij de Voorstart 1 stuk, Start 2 stuks en bij de Afvlagger

RAMO KLASSEN :

- * **Mini Buggy (Demo klasse)**
- * **Junior Klasse**
- * **Junior Buggy Klasse**
- * **Divisie V**
- * **Regio Klasse (Van toepassing is het Junior klasse reglement m.u.v. de cilinder inhoud tot 2000 cc)**

* **Dames Klasse** (Toegelaten worden Regio, Junior en Div V voertuigen met opgesneden banden)

* **Plaatselijke Klasse** (Toegelaten worden Regio, Junior en Div V voertuigen met opgesneden banden)

***Toerwagen Klasse** (Toegelaten worden ook Achterwiel aangedreven auto's en klasse 1 ,2 en 3 zoals beschreven in het AM reglement)

***Kever Klasse** (Toegelaten worden motoren tot 2400 cc met meer gaskleppen techniek)

Bij onvoldoende deelname van de Keverklasse en of de Junior Buggyklasse , worden deze classes samen gevoegd.

***1600 Sprint Klasse**

***Combi Klasse** (Toegelaten worden alle Sprint klasse voertuigen behalve de Junior Buggy klasse.)

* Bij een Super finale worden de volgende classes toegelaten:

Div-V Klasse

Toerwagen Klasse

Kever Klasse

Sprint Klasse (Met uitzondering van de Junior Buggy Klasse)

Voor vragen mag u altijd een e-mail sturen naar .

Secretariaat ; ramobestuur@outlook.com



Met vriendelijke groet,

Het RAMO Bestuur.

