

BENZINE OF PAARDENPIS

Hoe zit het nu? Euro 95, Fuell Save, Euro 98, E10 of E5... Welke brandstof kun je nu het beste tanken met je Harley?

Voor het geval dat je niet veel zin hebt om te lezen beginnen we meteen met de tips en samenvatting. Voor liefhebbers volgt daarna de toelichting.

Tip van de dag: Tank bij een drukbezocht pompstation. Waarom? Om dezelfde reden dat je ook geen oud brood bij de bakker gaat kopen. Reguliere benzine is tegenwoordig nog maar ca 3 maanden houdbaar.

Voor gewone Harley Davidsons die regelmatig de weg op gaan adviseren wij het gebruik van de Euro 95 en voor motoren met opgevoerd een hoog compressieblok Euro 98 of een premium benzine met octaangehalte van 98.

Voor perioden dat motoren langer stilstaan adviseren we een eenmalige toevoeging van een middel dat benzine bederf tegen gaat. Fuel treat van Eurol is hier een goed voorbeeld van.

D'N TOELICHTING:

Euro-nummer versus E-nummer

Euro nummers staan los van E nummers. Dus Euro 95 betekent niet dat het E10 is en Euro 98 betekent niet dat het E5 is.

Euro 95 of 98 staat voor het octaangehalte in de benzine. Het octaangehalte bepaalt de spontane verbrandingstemperatuur/druk, ook wel het klopgehalte genoemd. Zelfontbranding is brandstof die tot ontbranding komt onder invloed van een hoge druk en bijbehorende temperatuurstijging en niet door een externe oorzaak zoals bijvoorbeeld de vonk van een bougie.

Bij Euro 98 is de spontane verbrandingstemperatuur/druk hoger dan bij Euro 95. Daarom is Euro 98 beter geschikt voor motoren met een hoog compressie gehalte. Weet je niet zeker of je een hoogcompressie motor hebt? Dan kun je altijd een compressietest laten uitvoeren.

Je kunt een normale motor ook prima rijden met Euro 98, maar het is niet nodig en alleen maar duurder. Bovendien wordt er veel meer Euro 95 getankt dan andere soorten benzine, waardoor de kans groot is dat dit de meest 'verse' benzine is bij een tankstation.

Het maximale octaangehalte bij benzine in Nederland is 102, dit zit in sommige premium benzine waaronder Competition, V-power en BP Ultimate zitten op 98.

Het minimale octaangehalte in Nederland is 95. In het buitenland kan het soms lager zijn. Daar moet je wel mee oppassen, want bij een te laag octaangehalte gaat de brandstof spontaan ontbranden (pingelend geluid) en hierdoor kan je motor serieus beschadigen.

Dan nu het E-nummer. Op benzinepompen zie je altijd een opdruk of sticker met E10 of E5. De 'E' staat voor ethanol of wel alcohol. Hoe hoger het E nummer, hoe hoger het ethanolgehalte en des te minder milieubelastende uitstoot. De keerzijde van ethanol is dat het vocht aantrekt. Dit zorgt een bederfelijke benzine, bovendien kan vocht in de benzine corrosie veroorzaken in het brandstofsysteem van je dierbare tweewieler.

De huidige benzine heeft ongeveer een houdbaarheidsdatum van 3 maanden. Door blootstelling aan zuurstof verandert de moleculaire samenstelling van de brandstof met als gevolg afname in octaangehalte daardoor duidelijk slechtere verbranding. De benzine kan gruwelijk gaan stinken en doordat ethanol vocht aantrekt verandert de benzine op gegeven moment in een soort gomachtige slurrige.

In zuivere benzine, bijvoorbeeld Aspen 4 met een octaangehalte van 95, zit geen ethanol. Zuivere benzine is minder slecht voor de gezondheid, het milieu en blijft wel 4 jaar goed. Jammer alleen dat het zo ontzettend duur is.

Wisselen van benzine

Afwisselen van benzinesoorten kan over het algemeen weinig kwaad, zolang je octaangehalte hoog genoeg is voor de motor. Bij motoren met een carburateur of met injectie zonder lambda sensoren kan het zijn dat je deze een beetje moet bijstellen. Bij injectiemotoren met lambda sensoren wordt dit automatisch aangepast.

Gevolgen voor klassieke en moderne motoren

De huidige reguliere benzine is van slechte kwaliteit en dat is zowel voor klassieke als moderne motoren niet prettig. Als je benzine echt bedorven is en in slurrie is veranderd, dan vinden injectoren dit net zo min leuk als een carburateur. De slurrie is echter wel gewoon schoon te maken. Wij gebruiken een speciale injectortester, die meteen ook reinigt, voor de injectoren. Verder is corrosie net zo min goed voor moderne als klassieke motoren.

Ethanol is behoorlijk agressief voor rubbers en diverse kunststoffen. Rubbers van echte oldtimers zijn soms van mindere kwaliteit of natuurlijk rubber en daardoor gevoeliger voor aantasting.

Antibederf voor de winterstalling

Er zijn meerdere soorten additieven verkrijgbaar, maar we richten ons voor het gemak op het product wat wij verkopen: Eurool Petrol Fuel Treat voorkomt degradatie van benzine tijdens seizoens- of langdurige opslag doordat het de oxidatiestabiliteit verbetert. Een 100ml blik Eurool Petrol Fuel Treat is aanbevolen voor 15 liter benzine. Het is het beste om de inhoud van het blikje er bij te kiepen en nog een kort ritje te maken voordat je motor voor een langere tijd wordt gestald. Dan zitten de toevoegingen door heel het brandstofsysteem.

Benzine van de toekomst

Wij vinden het behoorlijk belachelijk dat de kwaliteit van benzine meer lijkt op paardenpis dan op zuivere brandstof. Het is helemaal niet nodig met de technische mogelijkheden die er tot nu toe al zijn. Er spelen helaas heel veel zakelijke belangen mee van zowel overheid als bedrijfsleven en daardoor duurt het allemaal erg lang voordat er weer wat fatsoenlijks en betaalbaars op de markt is.

Mogelijkheden met waterstof en elektrisch rijden laten we even buiten beschouwing, want anders wordt dit verhaaltje nog veel langer.

Rijden op ethanol is echt niets nieuws: We weten al sinds begin 1900 dat dit een optie is en in Brazilië rijdt men al ruim 40 jaar met auto's die volledig op alcohol rijden. Ze hebben er tegenwoordig zelfs flexmotoren die op 100% ethanol en tevens op benzine kunnen rijden. Uitstoot van alcohol is veel minder belastend dan van benzine, maar ook de productie daarvan, middels bijvoorbeeld suikerriet, zorgt toch nog voor te veel druk op het milieu. Daarom wordt er in o.a. Brazilië gekeken naar een alternatief. Raar dat ze daar hier in Nederland dan nu nog mee willen beginnen toch?

Er zijn gelukkig veel proeven met de productie van e-fuels die gewonnen worden met bijvoorbeeld behulp van algen, iets wat weinig milieubelastend is en toch goed van kwaliteit. E-fuels nemen tijdens de fabricage net zoveel CO₂ op als later tijdens het gebruik weer worden uitgestoten. Hierdoor is er sprake van een gesloten CO₂-kringloop.

We houden het voor je in de gaten en laten het meteen weten als we goed nieuws voor je hebben. Tot die tijd kun je hopelijk met bovenstaande info vooruit.

Gr. Van het team van De Firma Motors.

Esbeek - Noord Brabant - www.defirmamotors.nl - 013 303 2299